



EL TRANSPORTE DE CARGA EN VENEZUELA

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

**Valencia
6 de abril de 2005**

**Eduardo Praselj
Presidente ALV**



**¿ POR QUE UN FORO
SOBRE TRANSPORTE?**



- **Una cadena logística eficiente es condición indispensable para acceder a los mercados y satisfacer las necesidades de los clientes**
- **El transporte, almacenamiento y comunicaciones es un sector importante de la economía nacional (7,5 % del PIB en 2004)**
- **La oferta de transporte de carga en el país es insuficiente e insatisfactoria**
- **La reposición de la flota pesada terrestre ha sido crónicamente insuficiente y la limitación de la oferta se agudizará con el aumento de la actividad económica (como en 2004)**



- **Las soluciones a los problemas estructurales y coyunturales del transporte requieren de acciones concertadas de usuarios y transportistas, por una parte, y de políticas públicas, por otra**
- **La apertura de los mercados con los países vecinos, en particular Colombia y Brasil, genera oportunidades y amenazas que es necesario aprovechar y enfrentar**
- **Conocer las características de los distintos modos de transporte disponibles, así como las de los servicios de apoyo (almacenamiento, seguros, puertos y aduanas), ayuda a seleccionar la combinación más adecuada**



- **El sector químico es uno de los más afectados por los problemas del transporte (calidad del servicio, regulaciones y controles, compromisos del programa de responsabilidad integral)**
- **Asoquim promueve la incorporación de mejores prácticas en toda la cadena logística, incluido el transporte**
- **Con esta orientación, Asoquim y ALV realizaron encuestas en 2004, que han permitido validar los distintos problemas e insuficiencias del transporte terrestre de carga, en particular en cuanto a:**
 - **Confiabilidad**
 - **Calidad**
 - **Seguridad**



- **Este Foro es resultado del esfuerzo conjunto de tres gremios, que representan perspectivas distintas del problema:**
 - **Asoquim, gremio que agrupa a empresas generadoras de grandes volúmenes de carga (15-18 millones de ton/año entre materias primas y productos terminados)**
 - **Catracentro, gremio que agrupa a los transportistas**
 - **ALV, gremio orientado a reducir costos y barreras en materia de logística**



- **El Foro se ha organizado con una perspectiva de conjunto, que incluye los principales modos de transporte**

- **Terrestre**

- **Aéreo**

- **Fluvial**

- **Marítimo (cabotaje)**

- **Ferrovionario**

- **Así como los distintos servicios de apoyo**

- **Seguros**

- **Almacenes**

- **Puertos**

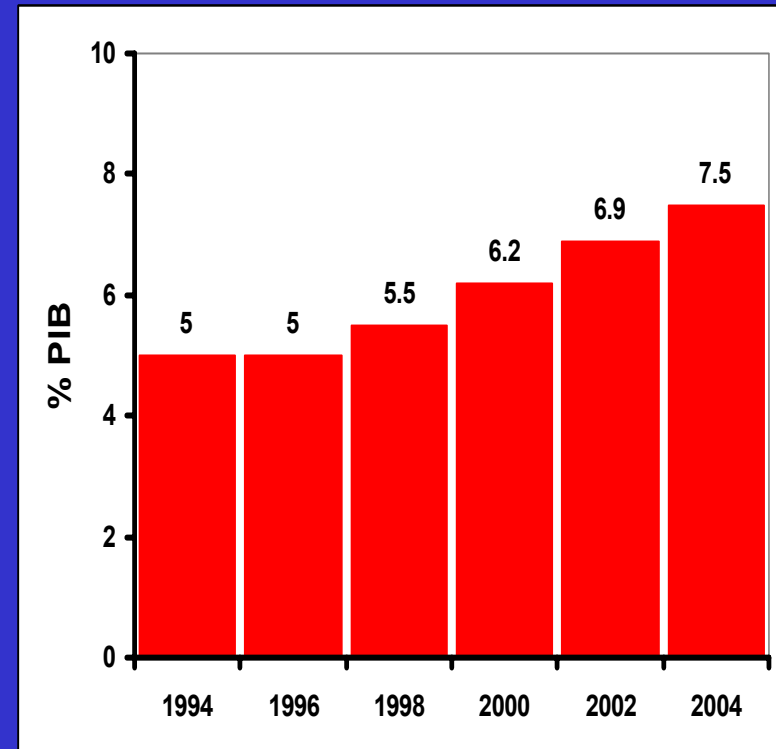
- **Aduanas**



ALGUNAS CIFRAS

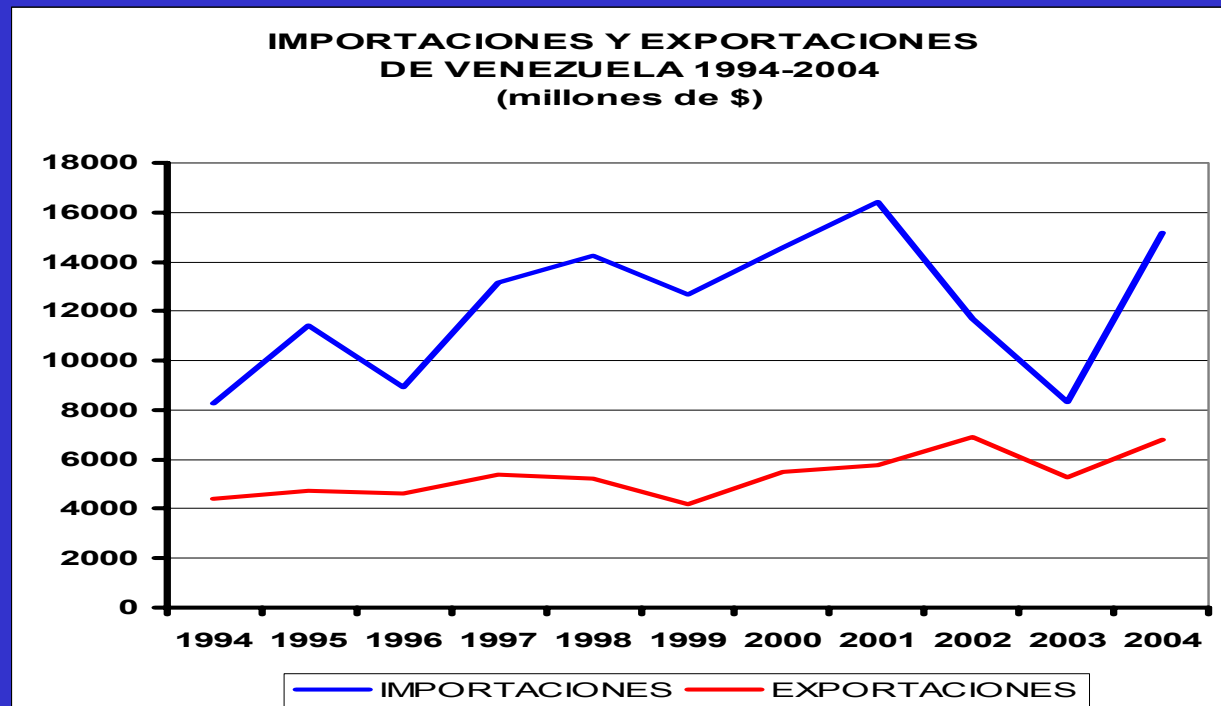
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES EN VENEZUELA

El sector transporte, almacenamiento y comunicaciones ha incrementado progresivamente su participación en el PIB de Venezuela:



Fuente: BCV

EVOLUCION DEL COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA



Fuente: INE

No incluye exportaciones de petróleo del Estado

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA SEGUN ADUANAS (2004)

	EXPORTACIONES (%)		IMPORTACIONES (%)
PUERTO ORDAZ	33	PUERTO CABELLO	33
PUERTO CABELLO	22	LA GUAIRA	19
GUANTA	21	MAIQUETIA	14
SAN ANTONIO	7	MARACAIBO	7
MARACAIBO	6	SAN ANTONIO	7
MAIQUETIA	3	GUANTA	6
LA GUAIRA	3	PUERTO ORDAZ	5
OTROS	4	OTROS	9
VALOR TOTAL (MM\$)	6.807		15.161

No incluye exportaciones de petróleo del Estado

Fuente: INE

MOVIMIENTO EN LOS PRINCIPALES PUERTOS PUBLICOS DE VENEZUELA (cifras en millones de toneladas)

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
PUERTO CABELLO	9,5	8,6	8,6	8,6	6,8	5,1	7,7
LA GUAIRA	2,1	1,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,8
MARACAIBO	1,2	1,1	1,3	1,2	0,8	0,9	0,8
GUANTA	-	-	-	0,9	0,7	0,7	0,9
TOTAL	12,8	11,7	10,7	12,7	9,9	7,9	11,2

Fuente: CEPAL

MOVIMIENTO EN LOS PRINCIPALES PUERTOS PUBLICOS DE VENEZUELA (cifras en miles de TEU)

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
PUERTO CABELLO	487	496	551	621	506	380	598
LA GUAIRA	303	238	238	304	216	151	261
MARACAIBO	-	21	-	-	31	33	29
GUANTA	-	-	-	-	28	28	33
TOTAL	790	755	789	925	781	592	921

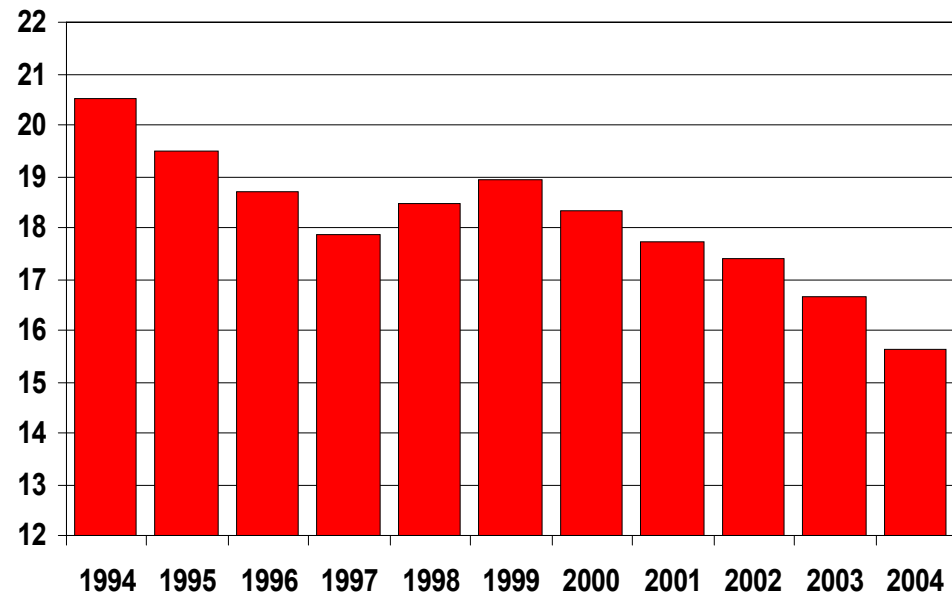
Fuente: CEPAL

DISMINUCION DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PESADO

- La flota pesada ha disminuido en 25% en los últimos 10 años.....

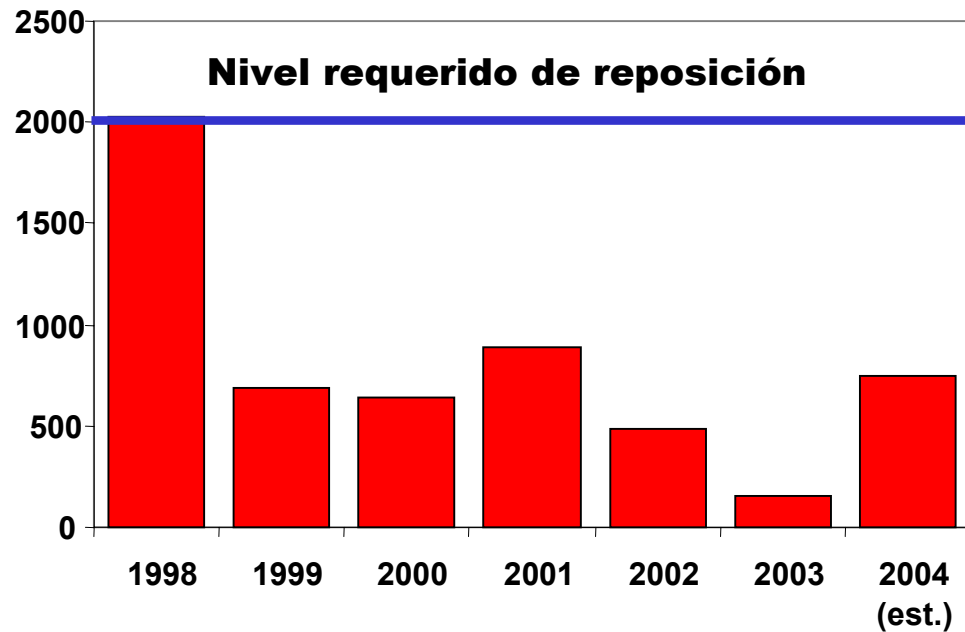
Fuente:
Catracentro

EVOLUCION DEL PARQUE DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1994-2004
(Miles de unidades)



REPOSICIONES INSUFICIENTES

**EVOLUCION DE LAS VENTAS DE CAMIONES
PESADOS EN VENEZUELA 1998-2004
(Unidades)**



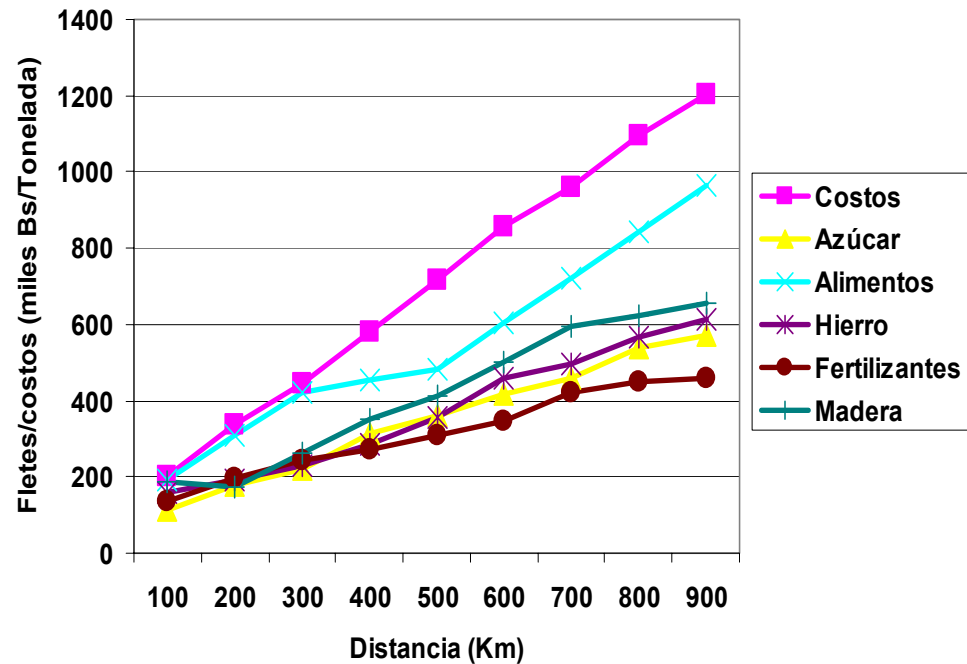
Fuente: Catracentro

FLETES vs. COSTOS

- Según un estudio reciente de Catracentro, los fletes no cubren los costos de transporte

Fuente: Catracentro

COMPARACION FLETES PARA DISTINTOS PRODUCTOS Y COSTOS DE TRANSPORTE
(Gandolas - Febrero 2005)



LA INSEGURIDAD INCREMENTA LOS COSTOS

•Robo de
gandolas....

.... problema
grave y costoso

Fuente: Cámara
de Aseguradores

SINIESTROS TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA EN 2002

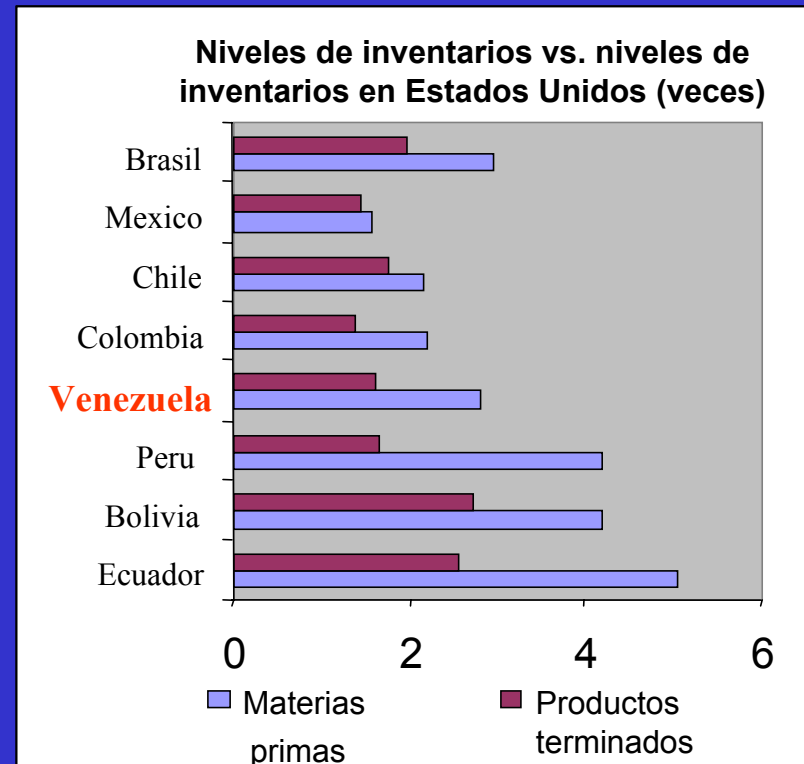
Rubro	Pagos (MM Bs)	%	Número de casos	%
Comestibles	4,333	32.0	839	43.8
Perfumería	951	7.0	118	6.2
Licores	799	5.9	104	5.4
Farmacéuticos	759	5.6	85	4.4
Equipo electrónico	744	5.5	73	3.8
Prendas de vestir	742	5.5	89	4.7
Cigarrillos	516	3.8	3	0.2
Materiales construcción	477	3.5	75	3.9
Electrodomésticos	406	3.0	14	0.7
Otros	3,811	28.2	515	26.9
TOTAL	13,538	100.0	1,915	100.0

Robos, Asaltos, Atracos	11,266	83.2	1,339	69.9
--------------------------------	---------------	-------------	--------------	-------------

ALMACENAMIENTO EN VENEZUELA

• **Los costos de almacenamiento e inventarios representan una fuerte proporción del costo logístico total, sobre todo por las altas tasas de interés**

• **Pero los niveles de inventarios son típicamente varias veces los de Estados Unidos**



Fuente: Banco Mundial



**LOS TEXTOS DE LAS
PRESENTACIONES SERAN
INCLUIDOS EN LA PAGINA
WEB DE ALV**

www.alv-logistica.org