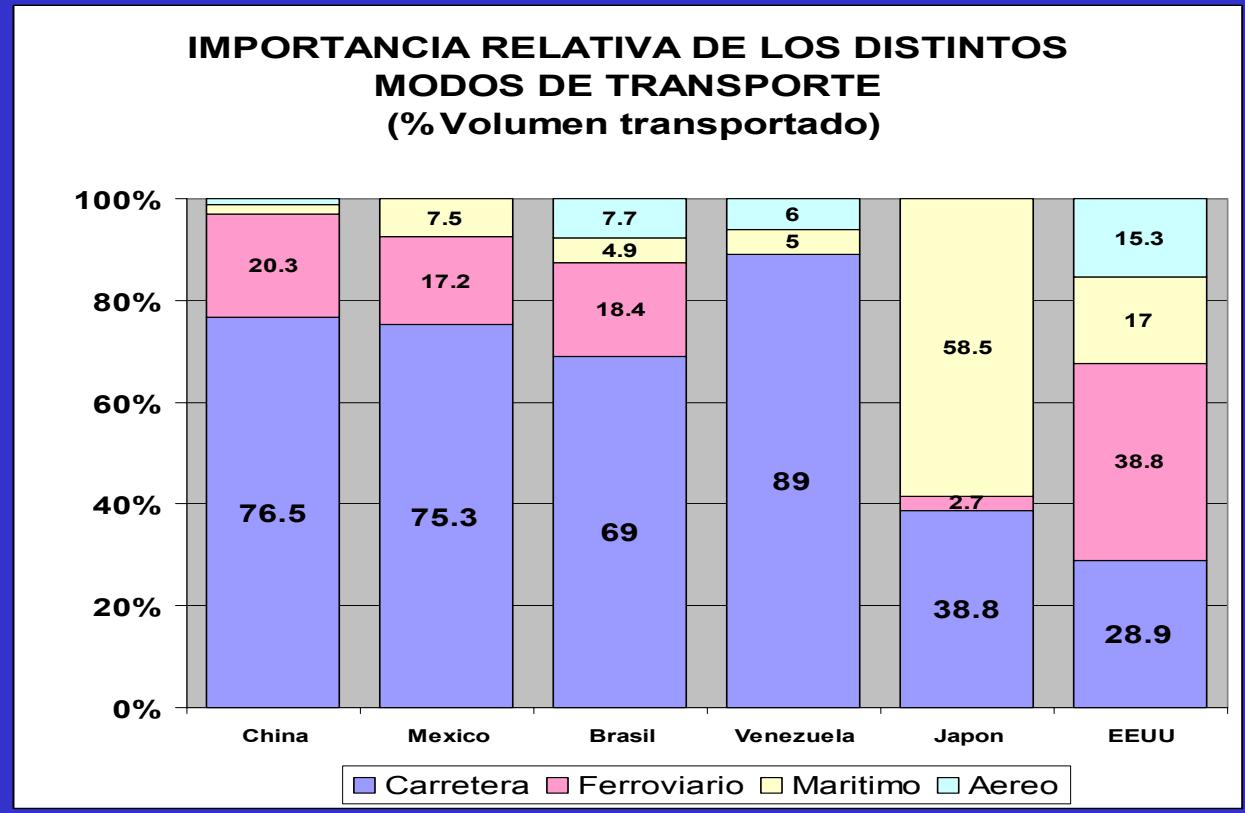


# ALGUNAS ESTADÍSTICAS SOBRE EL TRANSPORTE DE CARGA EN VENEZUELA

## LA MAYOR PARTE DE LA CARGA DOMESTICA EN VENEZUELA SE TRANSPORTA POR CARRETERA



## **EL PRINCIPAL MODO DE TRANSPORTE USADO PARA LAS IMPORTACIONES ES EL MARITIMO (94% DEL VOLUMEN Y 76% DEL VALOR) .....**

**IMPORTACIONES DE VENEZUELA POR MODO DE TRANSPORTE  
ORIGEN: TODOS LOS PAISES (cifras de 2000)**

	Volumen		Valor	
	<u>Miles Ton</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
AEREO	115	1	2,505	18
MARITIMO	11,070	94	10,675	76
TERRESTRE	<u>530</u>	<u>5</u>	<u>875</u>	<u>6</u>
TOTAL	11,715	100	14,055	100

Fuente: CEPAL

## LA ESTRUCTURA DE IMPORTACIONES POR MODO DE TRANSPORTE ES ESTABLE (VALORES SIMILARES EN 2000 Y 2002).....

IMPORTACIONES DE VENEZUELA POR MODO DE TRANSPORTE  
ORIGEN: TODOS LOS PAISES (cifras de 2002)

	Volumen		Valor	
	<u>Miles Ton</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
AEREO	68	1	2,088	18
MARITIMO	11,520	94	8,817	76
TERRESTRE	<u>612</u>	<u>5</u>	<u>768</u>	<u>6</u>
TOTAL	12,200	100	11,673	100

Fuente: CEPAL

## EN EL AMBITO REGIONAL EL TRANSPORTE TERRESTRE ES IMPORTANTE .....

**IMPORTACIONES DE VENEZUELA POR MODO DE TRANSPORTE**  
**ORIGEN: AMERICA LATINA (cifras de 2000)**

	Volumen		Valor	
	<u>Miles Ton</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
AEREO	35	1	455	12
MARITIMO	2,950	84	2,465	65
TERRESTRE	<u>530</u>	<u>15</u>	<u>875</u>	<u>23</u>
TOTAL	3,515	100	14,055	100

Fuente: CEPAL

## Y EN PARTICULAR EN EL CASO DE COLOMBIA .....

### VENEZUELA: FLUJOS DE COMERCIO CON COLOMBIA POR MODO DE TRANSPORTE (cifras de 2000 en %)

	Exportaciones		Importaciones	
	<u>Volumen</u>	<u>Valor</u>	<u>Volumen</u>	<u>Valor</u>
CARRETERA	52	64	70	73
MARITIMO	47	30	29	17
FLUVIAL	1	0.4	-	-
AEREO	0.3	6	1	10

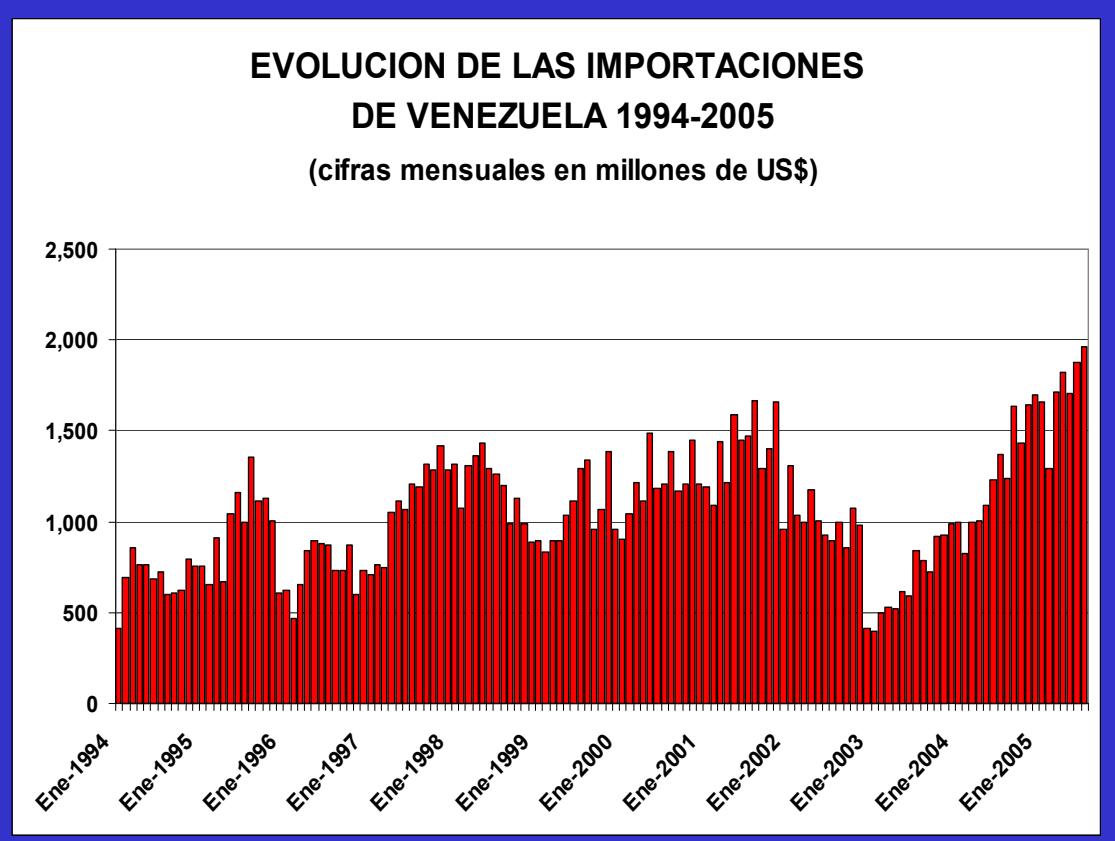
No incluye petróleo y derivados

Fuente: CEPAL

## TENDENCIAS DEL COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

**Crecimiento sostenido de las importaciones.**  
**Durante los últimos cinco meses han superado los máximos históricos.**  
**En julio 2005 casi llegan a 2.000 millones de dólares (record mensual)**

Fuente: BCV



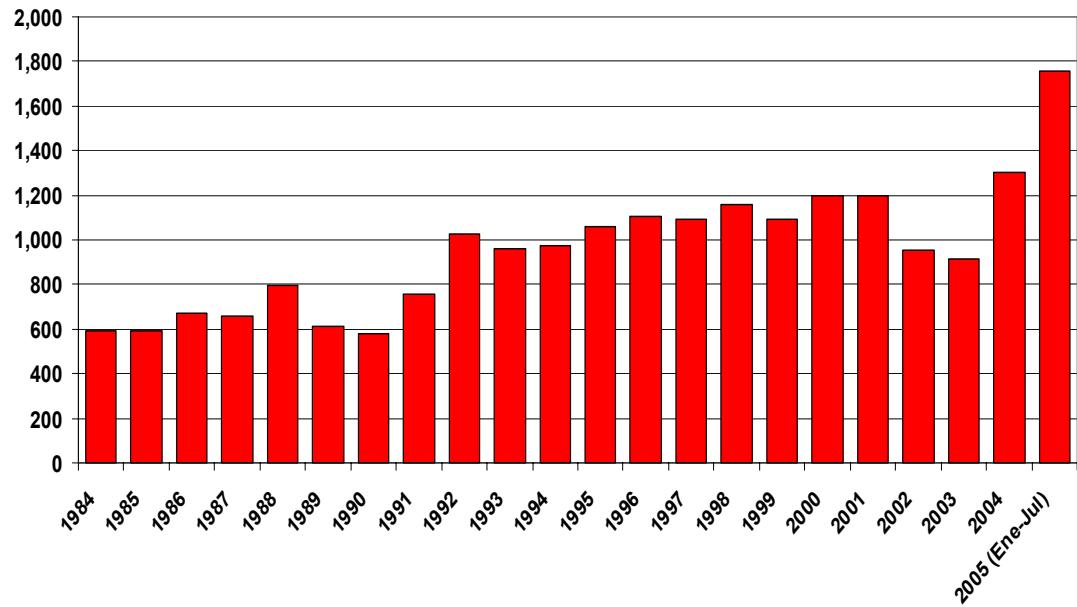
## TENDENCIAS DEL COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

Desde 1992 el valor unitario ha variado entre 1,000 y 1,200 \$/Ton.

En la primera mitad de 2005 aumentó a 1,755 \$/Ton

Fuente: BCV

VALOR UNITARIO DE LAS IMPORTACIONES  
DE VENEZUELA 1984-2005  
(cifras en \$/Ton)



## PROYECCIONES DEL COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

**Las proyecciones muestran un gran aumento de las importaciones para 2005 y 2006 ..... pero ¿habrá capacidad portuaria para recibirlas?**

IMPORTACIONES (MM\$)	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005(p)</u>	<u>2006 (p)</u>
Totales	13,360	10,687	17,318	24,445	<b>30,351</b>
Petroleras	1,291	1,535	1,373	1,918	<b>2,383</b>
No-petroleras	12,069	9,152	15,945	22,526	<b>27,969</b>

**Fuente: BCV, proyecciones: Francisco Vivancos**

## PROYECCIONES DEL COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

**Las proyecciones muestran un gran aumento de las importaciones para 2005 y 2006 ..... pero ¿habrá capacidad portuaria para recibirlas?**

### VALOR UNITARIO IMPORTACIONES DE VENEZUELA

	<u>2000</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u> (Ene-Jun)	<u>2004</u> (Jul-Dic)	<u>2005</u> (Ene-Jun)	<u>2005 (P)</u>	<u>2006 (P)</u>
Valor (MM\$)	14,055	11,673	8,337	6,147	9,012	10,069	24,445	30,351
Volumen (miles Ton)	11,715	12,200	9,139	5,496	6,158	5,738	<b>13,900-16,800</b>	<b>17,300-20,800</b>
Valor unitario (\$/Ton)	1,200	960	912	1,118	1,460	1,755	<b>1,460-1,755</b>	<b>1,460-1,755</b>

Fuente: CEPAL, INE, proyecciones: Francisco Vivancos

## **MOVIMIENTO EN LOS PRINCIPALES PUERTOS PÚBLICOS DE VENEZUELA**

**(cifras en millones de toneladas)**

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
PUERTO CABELLO	9,5	8,6	8,6	8,6	6,8	5,1	7,7
LA GUAIRA	2,1	1,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,8
MARACAIBO	1,2	1,1	1,3	1,2	0,8	0,9	0,8
GUANTA	-	-	-	0,9	0,7	0,7	0,9
<hr/>							
<b>TOTAL</b>	<b>12,8</b>	<b>11,7</b>	<b>10,7</b>	<b>12,7</b>	<b>9,9</b>	<b>7,9</b>	<b>11,2</b>

**Fuente: CEPAL**

## COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA SEGUN ADUANAS (2004)

	EXPORTACIONES (%)	IMPORTACIONES (%)	
PUERTO ORDAZ	33	PUERTO CABELLO	33
PUERTO CABELLO	22	LA GUAIRA	19
GUANTA	21	MAIQUETIA	14
SAN ANTONIO	7	MARACAIBO	7
MARACAIBO	6	SAN ANTONIO	7
MAIQUETIA	3	GUANTA	6
LA GUAIRA	3	PUERTO ORDAZ	5
OTROS	4	OTROS	9
<b>VALOR TOTAL (MM\$)</b>	<b>6.831</b>	<b>17.318</b>	

No incluye exportaciones de petróleo y derivados

Fuente: BCV, INE

## SE HA INCREMENTADO LA PROPORCIÓN DE IMPORTACIONES POR VÍA AÉREA .....

### IMPORTACIONES POR ADUANAS (%)

	<u>2004</u>	<u>2004 (2T)</u>	<u>2005 (2T)</u>
PUERTO CABELLO	33	36	31
LA GUAIRA	19	18	20
MAIQUETIA	14	12	16
MARACAIBO	7	7	7
SAN ANTONIO	7	6	7
GUANTA	6	6	4
PUERTO ORDAZ	5	6	4
OTROS	9	9	11
VALOR TOTAL (MM\$)	17,318	6,148	10,068

Fuente: INE

## **DETERIORO DE LA OFERTA**

**DISMINUCION NOTABLE DEL  
PARQUE DE VEHICULOS PESADOS  
DESDE 1998 .....**

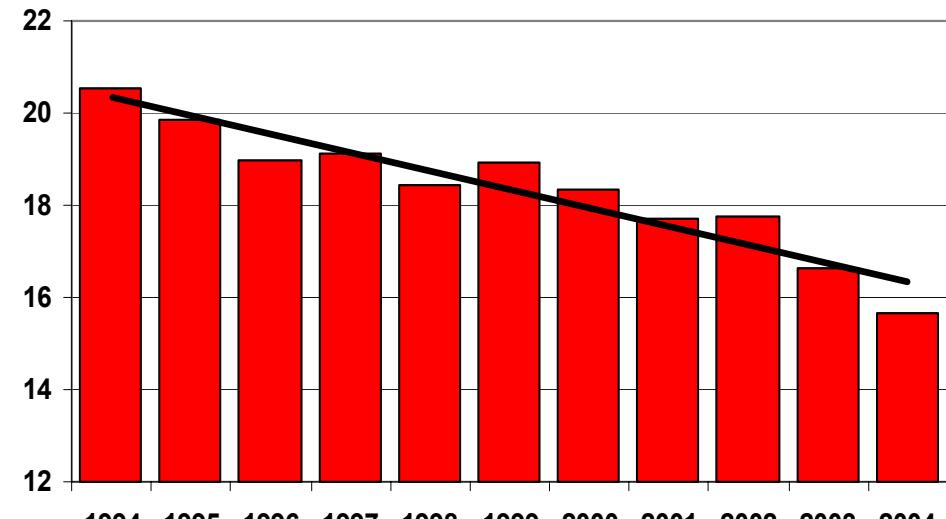
**..... LA REPOSICION HA SIDO  
INSUFICIENTE EN CADA UNO DE  
LOS ULTIMOS SIETE AÑOS**

## DISMINUCION DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PESADO

**La flota pesada ha disminuido en 25% en los últimos 10 años .....**

Fuente: Catracentro

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1994-2004  
(mlies de unidades)



## REPOSICIONES INSUFICIENTES

**El problema es crónico..... A título de ejemplo, en el bienio 2002-2003**

### REPOSICIONES CAMIONES EN VENEZUELA 2002-2003

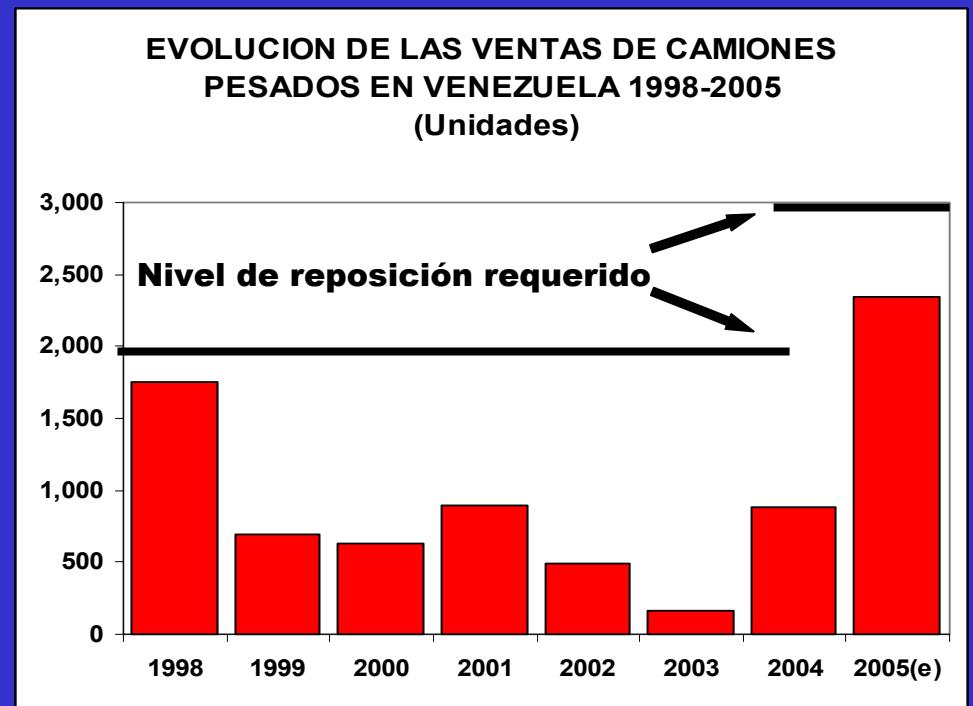
	INCORPORACIONES 2002-2003	FLOTA 2002	%
TOTAL CAMIONES	26,800	240,000	11.2
CAMIONES PESADOS	630	17,300	3.6

## REPOSICIONES INSUFICIENTES

**El problema es más grave en el caso de la flota pesada .....**

**Ventas 1998-2005:  
7.900 unidades vs.  
17.000 requeridas  
para reposición**

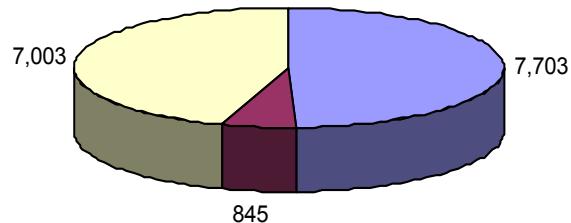
**Fuente: Catracentro**



## OBSOLESCENCIA DE LA FLOTA DE CAMIONES

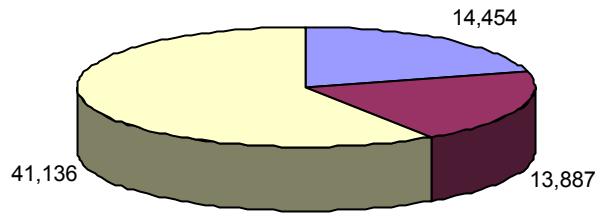
**50% de los camiones pesados y 20% de los camiones medianos tienen más de 10 años de servicio .....**

ESTRUCTURA DE EDADES DE LOS CAMIONES  
PESADOS EN VENEZUELA  
(número total de camiones: 15,640)



■ >10 años ■ 7-10 años ■ <7 años

ESTRUCTURA DE EDADES DE LOS CAMIONES  
MEDIANOS EN VENEZUELA  
(número total de camiones: 69,477)



■ >10 años ■ 7-10 años ■ <7 años

Fuente: Catracentro

## **EVOLUCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE (2005 vs. 2004)**

**AUMENTO SIGNIFICATIVO EN  
BOLIVARES ..... PERO TAMBIEN  
AUMENTO EN DOLARES**

**..... AGRAVADO  
POR ALTO PORCENTAJE DE  
VIAJES DE RETORNO VACIOS**

## EVOLUCIÓN DE COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

- Catracentro ha desarrollado una fórmula de costos de transporte para gandolas (25 ton), camiones 750 (9 ton) y camiones 350 (3 ton) que actualiza periódicamente .....
- Costo de transporte = Costo por día + Costo por Km

	Febrero 2004		Septiembre 2004		Febrero 2005		Mayo 2005	
	Costo fijo (Bs/día)	Costo variable (Bs/Km)						
GANDOLA	305,151	808	385,840	993	408,798	1,173	526,460	1,419
CAMIÓN 750	144,194	733	182,635	913	193,452	1,036	227,662	1,295
CAMIÓN 350	98,260	580	124,850	768	132,237	862	153,471	1,060

## EVOLUCION DE COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

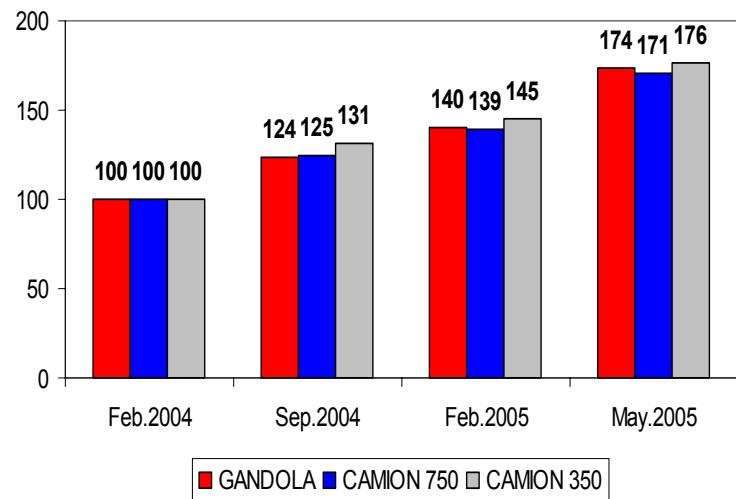
**Para ilustrar el uso de la fórmula se utilizará una gandola que hace un viaje Valencia-Barcelona (requiere dos días con un trayecto ida y vuelta de 953 Km)**

	<u>Feb.2004</u>	<u>Sep.2004</u>	<u>Feb.2005</u>	<u>May.2005</u>
Bs/Km	1,448	1,803	2,031	2,524
Bs/Ton	55,213	68,720	77,419	96,209
\$/Km	0.91	1.13	1.06	1.17
\$/Ton	34.5	43.0	40.3	44.7
cts/Ton-Km	3.6	4.5	4.2	4.7

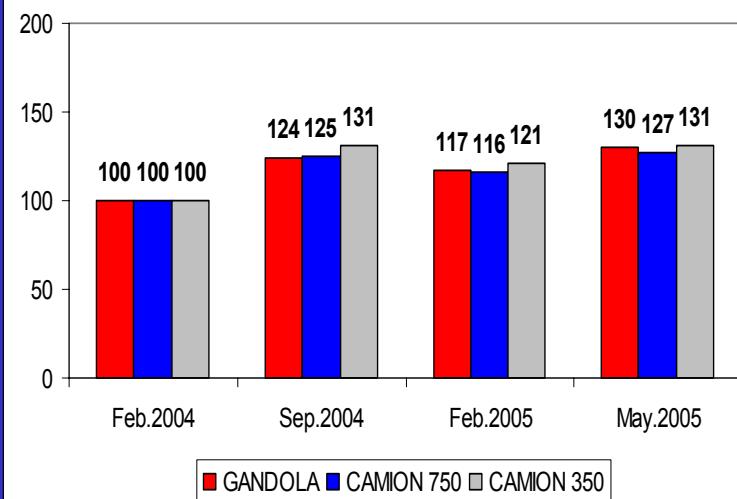
## EVOLUCION DE COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

**La evolución de los costos se puede apreciar mediante un índice en Bs y \$, construido a partir de la fórmula ....**

EVOLUCION INDICE COSTOS TRANSPORTE EN BOLIVARES (Feb.2004=100)



EVOLUCION INDICE COSTOS TRANSPORTE EN DOLARES (Feb.2004=100)



## **PERO ..... LOS FLETES NO CUBREN LOS COSTOS**

**Los fletes que está dispuesto a pagar  
el mercado sólo representan una  
fracción de los costos totales .....**

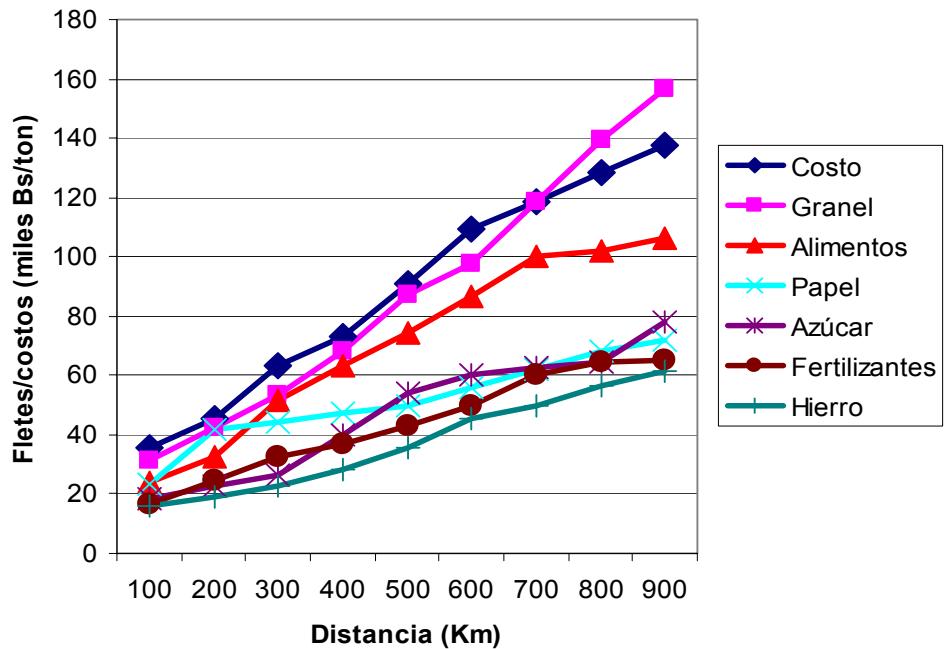
**..... lo cual dificulta aun más la  
reposición de flota y la adquisición de  
nuevas unidades**

## FLETES vs. COSTOS

**Según un estudio reciente de Catracentro, los fletes sólo cubren la mitad o menos de los costos para papel, azúcar, fertilizantes y hierro. Son adecuados para alimentos y productos a granel**

Fuente: Catracentro

COMPARACION FLETES CON COSTOS REFERENCIALES DE TRANSPORTE GANDOLAS (Julio 2005)



## **LAS RESTRICCIONES A LA CIRCULACION INCREMENTAN LOS COSTOS**

- Durante 125 días/año hay restricciones a la circulación de vehículos de carga (104 días de fines de semana + 21 feriados)
- Esto representa una reducción de 34% en el número de viajes/año de cada camión (240 días vs. 365)

## **LA INSEGURIDAD INCREMENTA AUN MAS LOS COSTOS**

**ROBO DE GANDOLAS .....**

**..... PROBLEMA  
GRAVE Y COSTOSO**

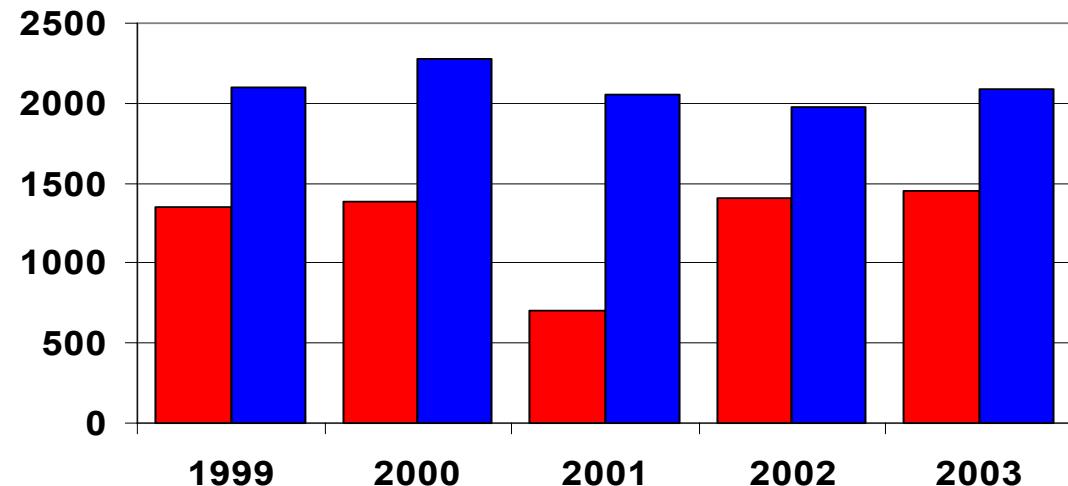
## LA INSEGURIDAD INCREMENTA LOS COSTOS

• El 70% de los siniestros corresponde a robos, atracos y asaltos

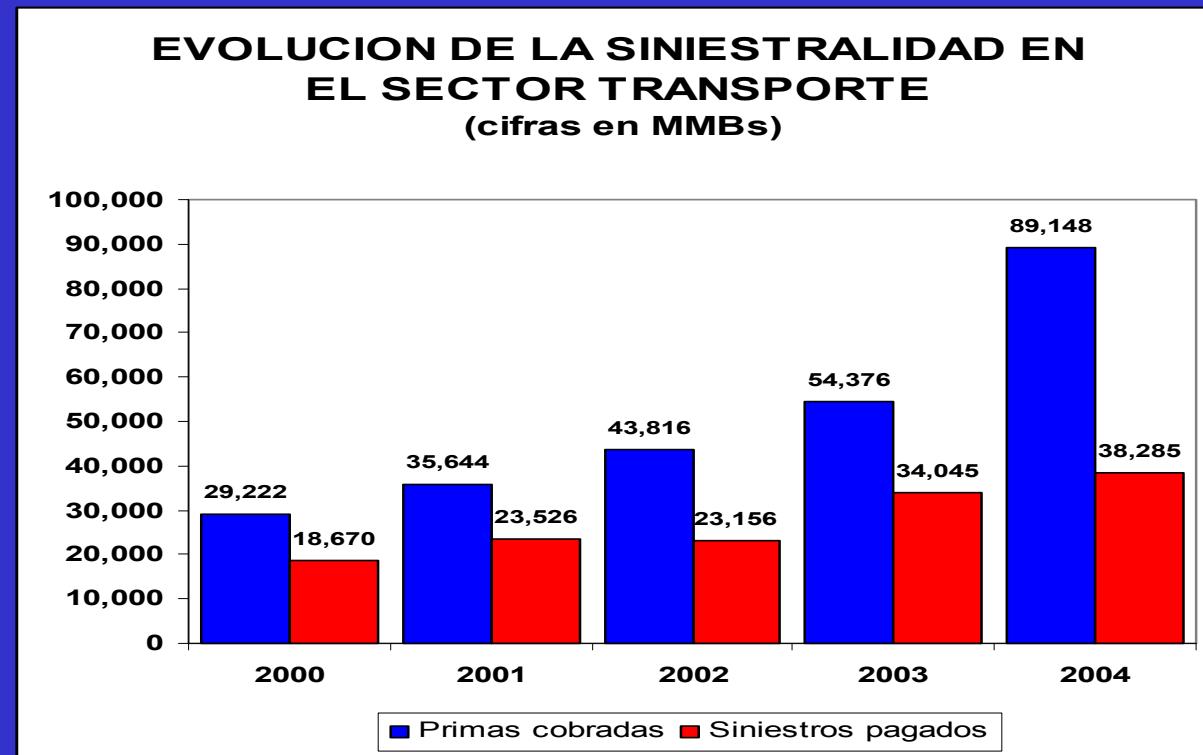
Fuente: Cámara de Aseguradores

### SINIESTROS TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA EN VENEZUELA (número de casos)

■ Robos/Atracos ■ Número total siniestros



## INCREMENTO DE LOS COSTOS DE LOS SEGUROS .....



Fuente: Superintendencia de Seguros