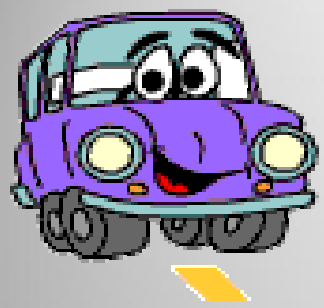
CATRACENTRO

CAMARA DE TRANSPORTE DEL CENTRO

IVECO

Escuela de Conductores

Un proyecto de dignificación del gremio



Situación Actual

Empresas de transporte

- Unidades paradas y pérdida de negocios por no contar con suficientes choferes.
- Alta rotación de personal y reciclaje de conductores
- Alto nivel de preocupación por cantidad de siniestros con las unidades.
- Elevados gastos en reparación y sustitución de unidades por mal uso de las mismas.

Generadores de carga

- Preocupación por seguridad de la mercancía en las vías.
- Pocas posibilidades de encontrar trato especializado de la carga durante el proceso de distribución..
- Pérdida de mercancía por siniestros en las vías.
- Alta rotación en la contratación de empresas de distribución.

Conductor

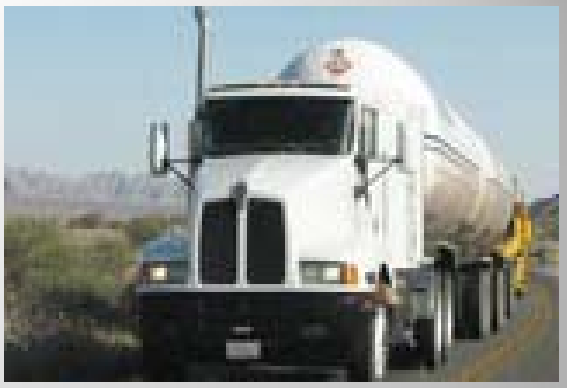
- Oficio con bajo reconocimiento social.
- Pocas posibilidades de desarrollo profesional.
- Exposición permanente a accidentes en las vías, por escasa formación en el área.
- Bajo nivel de compromiso e identidad con el trabajo y la empresa en la que labora.
- Riesgo personal y familiar.

Problemática de alto impacto en la sociedad

"En el caso de los accidentes en los que están implicados vehículos pesados, a la imprudencia -que también es la principal causa-, se le deben agregar tres factores de alto riesgo: la escasísima formación de los conductores, el deficiente mantenimiento mecánico de los vehículos y la alteración de las condiciones de fábrica de los camiones y gandolas que suelen ser reformados para que puedan transportar más carga."

Francisco Javier Centeno,
ex presidente del
Instituto Nacional de Transporte y Tránsito Terrestre

Ley de transito y transporte terrestre



Art. 41

…se establece la obligación de realizar y aprobar cursos y exámenes especiales para obtener licencia de conducir vehículos destinados al transporte de carga, transporte público de pasajeros, transporte escolar, turístico, de ambulancias, de bomberos, de valores, policiales o similares.

Propósito

Atender la necesidad de formación en todos los niveles y funciones asociadas al área de transporte pesado, con un impacto en:

Empresas de transporte

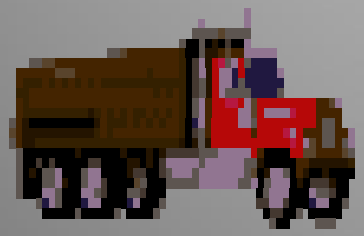
- Conductores preparados.
- Con compromiso y responsabilidad en la vía.
- Con capacitación técnica y conciencia de mantenimiento de las unidades.

Generadores de carga

- Protección y resguardo de la mercancía en las vías.
- Confianza en la capacitación técnica especializada del transportista.
- Posibilidad de especialización técnica del conductor en cuanto a cuidados y manejo de distintos tipos de cargas.

Conductor

- Desarrollo profesional.
- Resguardo y protección personal.
- Dignificación del oficio.
- Cumplimiento de la Ley.



SOCIED

Misión

Formar una nueva generación de conductores de vehículos de carga, con mayor nivel de instrucción, compromiso y responsabilidad, acorde con los niveles de inversión y la calidad de servicio esperada por los clientes, que generan mayores beneficios tanto para él mismo, como para la empresa de transporte y el generador de la carga, así como para la sociedad en general.

Experiencias Análogas

WESTERN PACIFIC TRUCK SCHOOL
a division of Nordic Enterprises, Inc.

TruckSchools USA

U.S.A.

PROGRAMA Caminhão Escola

Brasil

Nuestra experiencia en formación de conductores…

IVECO

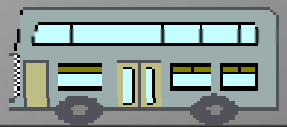
120 Conductores profesionales egresados (tres cohortes)

Mes y medio de actividad académica directa y tres meses de pasantía en la empresa.

UNIVERSIDAD DE CARABOBO

FUNDAUC

Luz de una tierra inmortal...



Oferta académica

Áreas de formación

Básica

- Conductor de Carga Pesada.
- Operador de monta-carga.
- Operador de grúas.

Técnica Especializada

- TSU en Operaciones de Vehículos de Carga Pesada.
- TSU en Logística de Transporte de Carga.
- TSU en Mecánica Diesel.
- TSU en Operaciones Administración de Empresas de Transporte.

Presencial

A distancia

Gerencial

- Diplomado en Gerencia de Empresas de Transporte.

EJE DE CONOCIMIENTOS

Ejes de Formación

EJE PRÁCTICO

Componente de Formación General

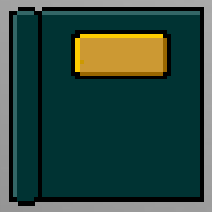
- Comunicación
- Ètica y valores
- Trabajo en equipo
- Salud física y laboral
- Geografía y Cartografía de Venezuela
- Primeros auxilios y seguridad vial.

Componente de formación legal

Marco legal del país y del área de transporte.

Componente de formación Técnica (Común)

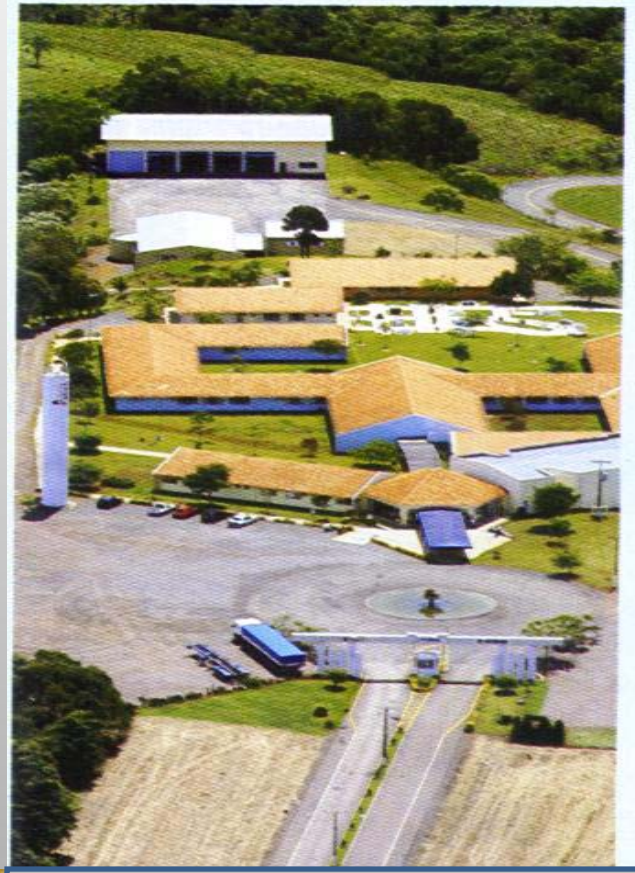
Mecánica
Electricidad
Manejo Profesional



Componente de Formación Especializada

Acorde a cada carrera

Criterios básicos del diseño

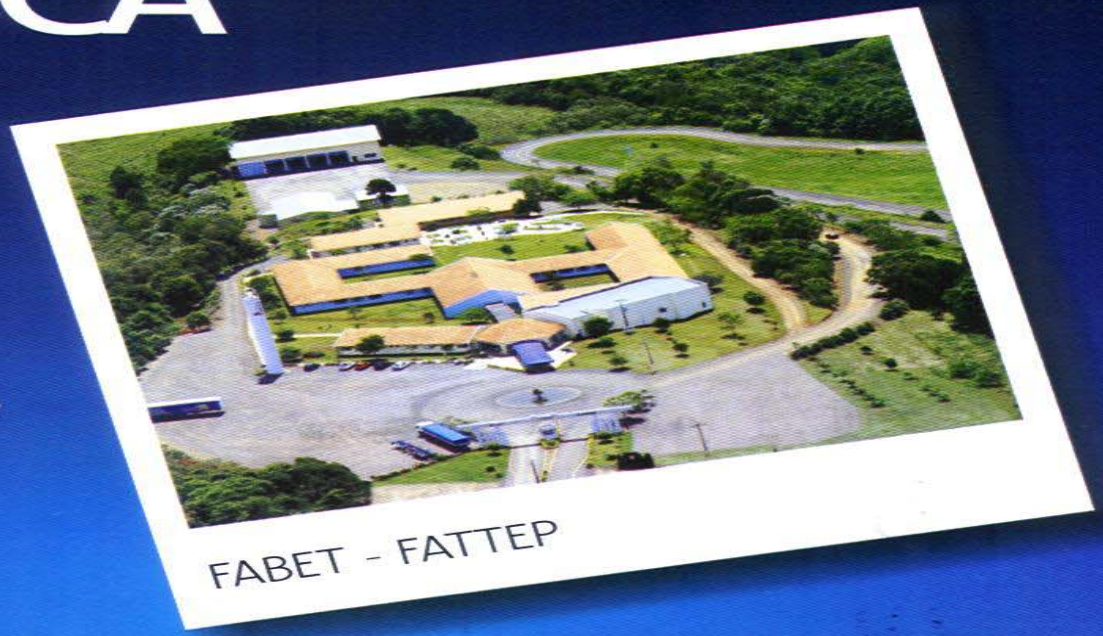


- *Amplitud*
- *Seguridad*
- *Estética.*
- *Expansión.*
- *Pertinencia.*
- *Modernidad.*

Planta física

ESTRUTURA FÍSICA

- Área administrativa
- Auditório para 250 pessoas
- Alojamento para 60 pessoas
- Refeitório
- Ambulatório
- Área Pedagógica
- 19 salas de aula
- Biblioteca
- Laboratório de Informática
- Laboratório de Línguas
- Laboratório de Rastreamento Via Satélite
- Laboratório de Eletricidade
- Laboratório de Exposição de Motores
- Laboratório de Caixa e Diferencial
- Laboratório de Carga e Descarga
- Laboratório de Borracharia
- Laboratório Eletroeletrônica
- Laboratório de Mecatrônica
- 21 cavalos mecânicos Scania
- 10 equipamentos Facchini
- 10 equipamentos Randon
- Pista asfáltica para avaliações e manobras


FABET - FATTEP

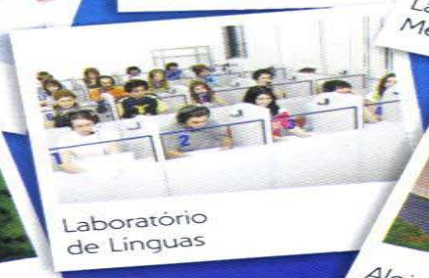
Auditório

Laboratório de informática

Salas de aula

Laboratório Mecatrônica

Pista asfáltica

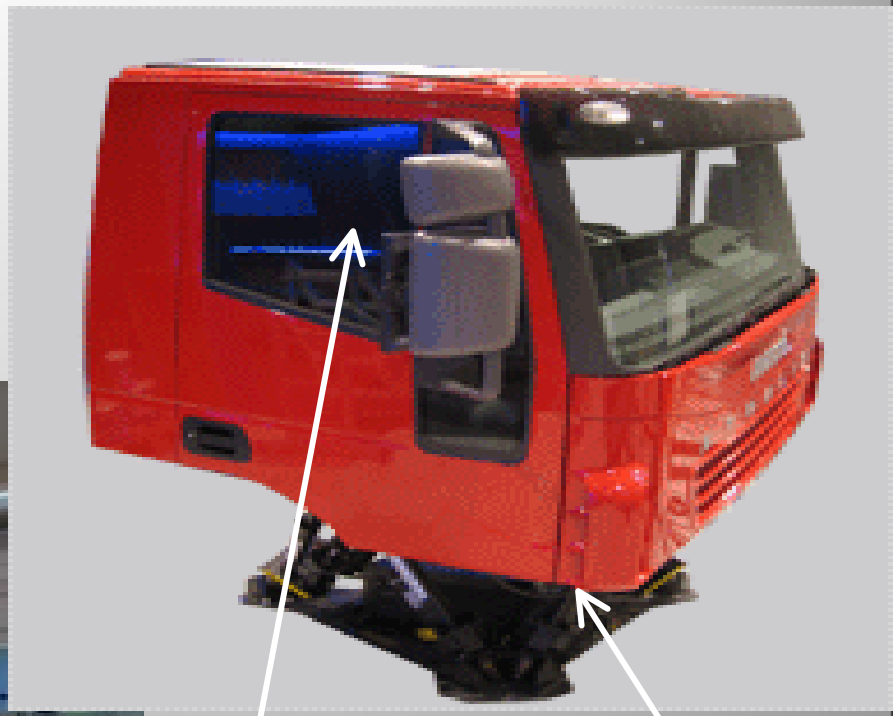

Laboratório de Línguas

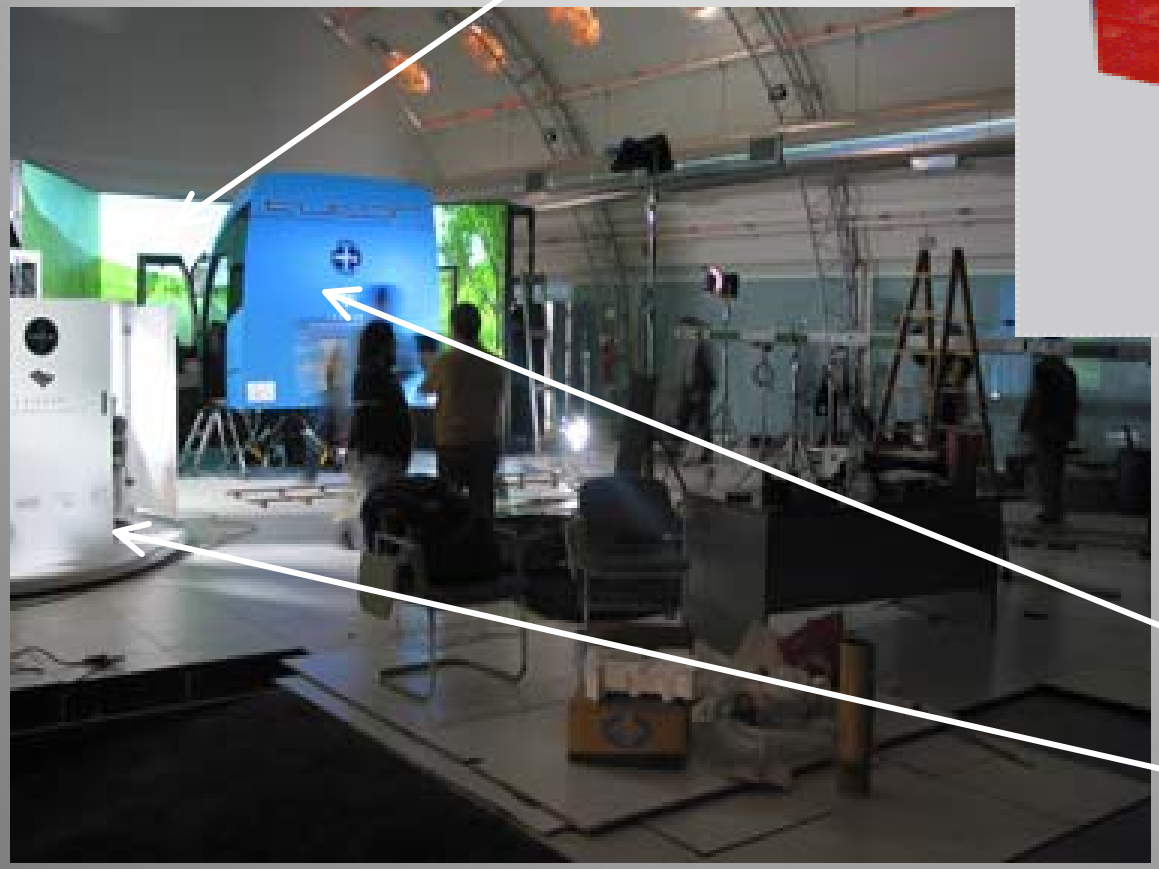
Alojamento

MODELO REFERENCIAL

Espacio de formación virtual

Instalación de simuladores





Sistema de proyección

Plataforma de movimiento

Cabina de simulación

Cabina del instructor

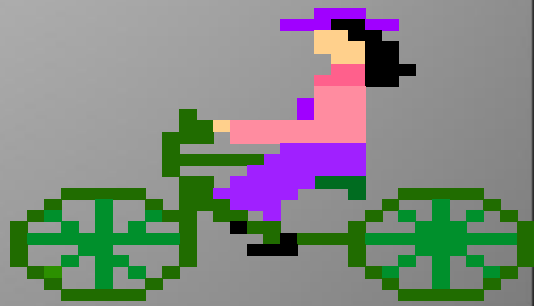
Pista de práctica de manejo

Parque de Educación Vial

Experiencia de educación vial
(Chacao-Caracas)

Argentina

España



CATRACENTRO

CAMARA DE TRANSPORTE DEL CENTRO

IVECO

Gracias…