

# **FORO “PROBLEMÁTICA PORTUARIA”**

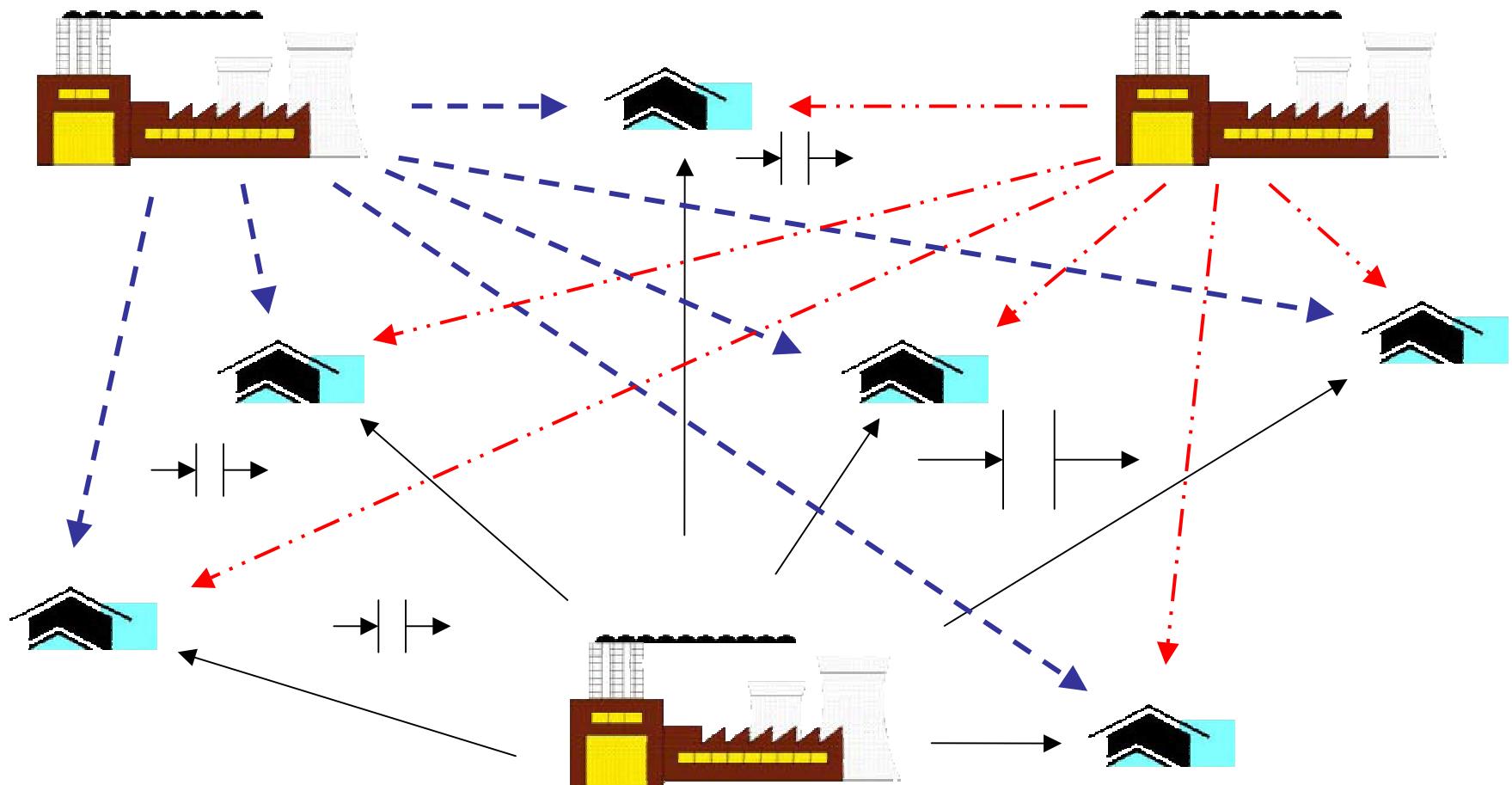
*Su Impacto en la Cadena Logística y  
Posibles Soluciones*

**Visión Operadores Logísticos**

Ponente: Víctor Montiel

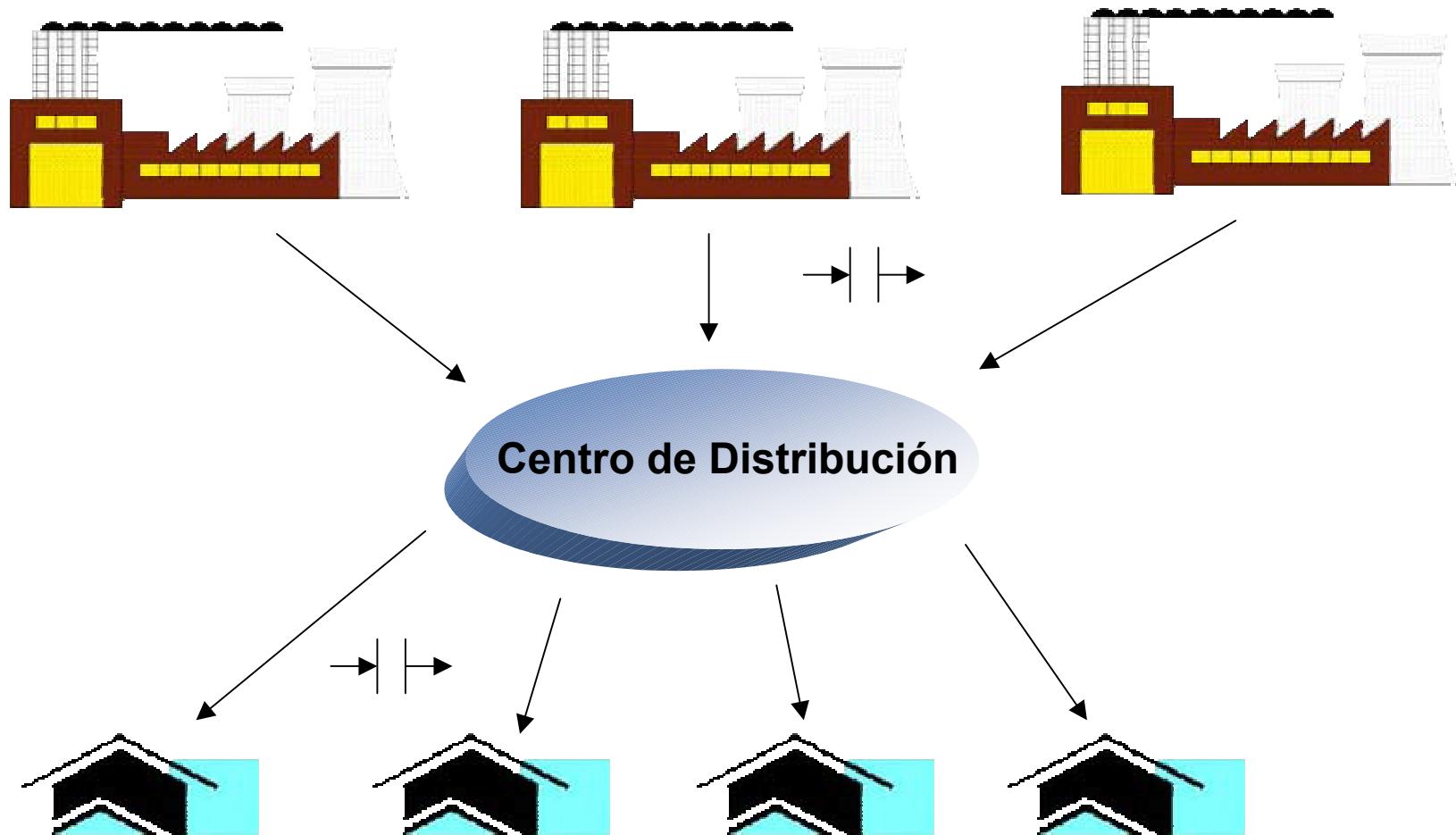
Valencia, 13 de mayo de 2009

# Distribución Directa



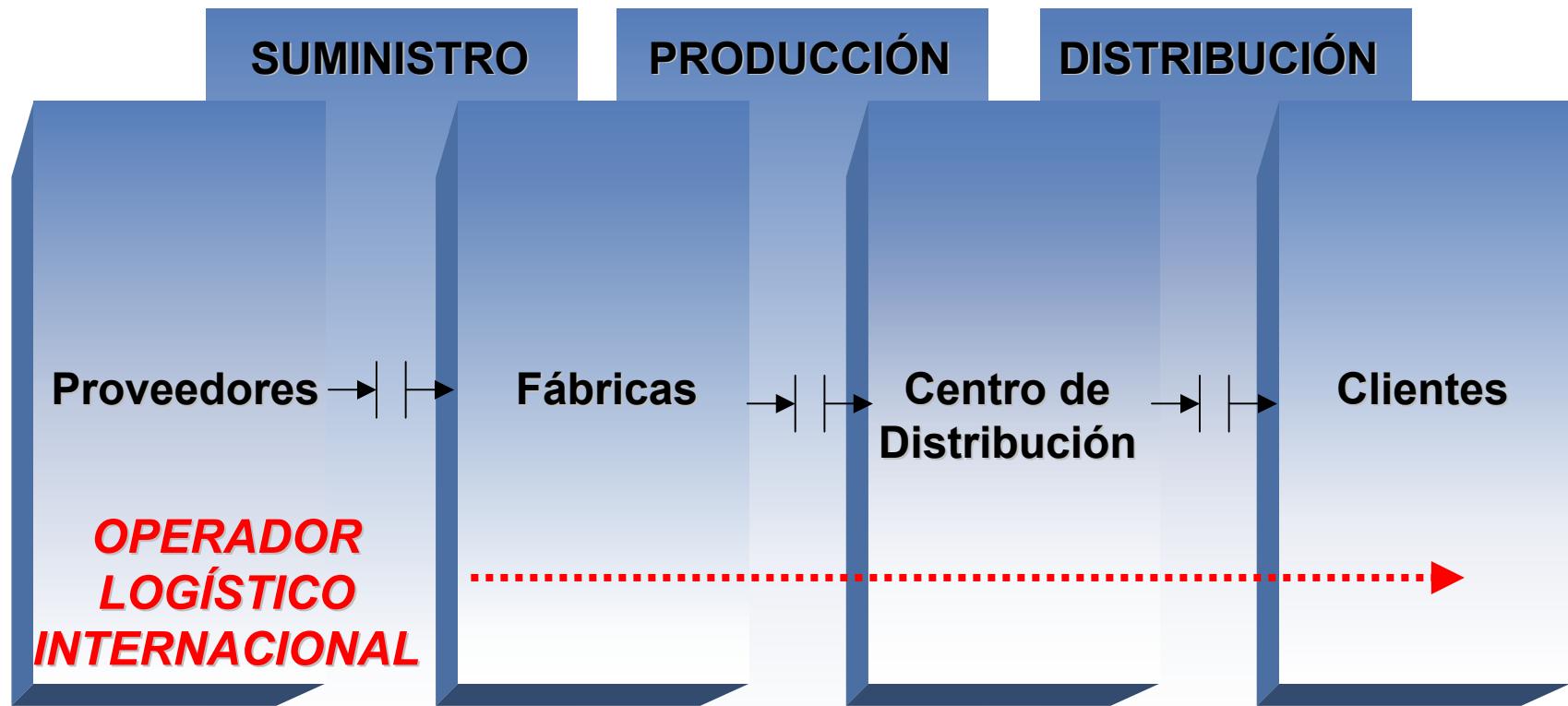
Fuente: Kom Internacional

# Distribución Centralizada



Fuente: Kom Internacional

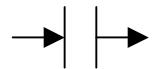
# Cadena de Servicios Simplificada



**Logística:** “La lógica formal”

**Lógica:** ... Aprobado por la razón como bien deducido o pensado ...

Conjunto de métodos y de medios relativos a la organización de un servicio, una empresa, etc.



Puertos/Aeropuertos/Carreteras/  
Aduanas/Cadivi/Otras Autoridades

**Fuente:** Diccionario Larousse 2007

# SITUACIÓN EN VENEZUELA

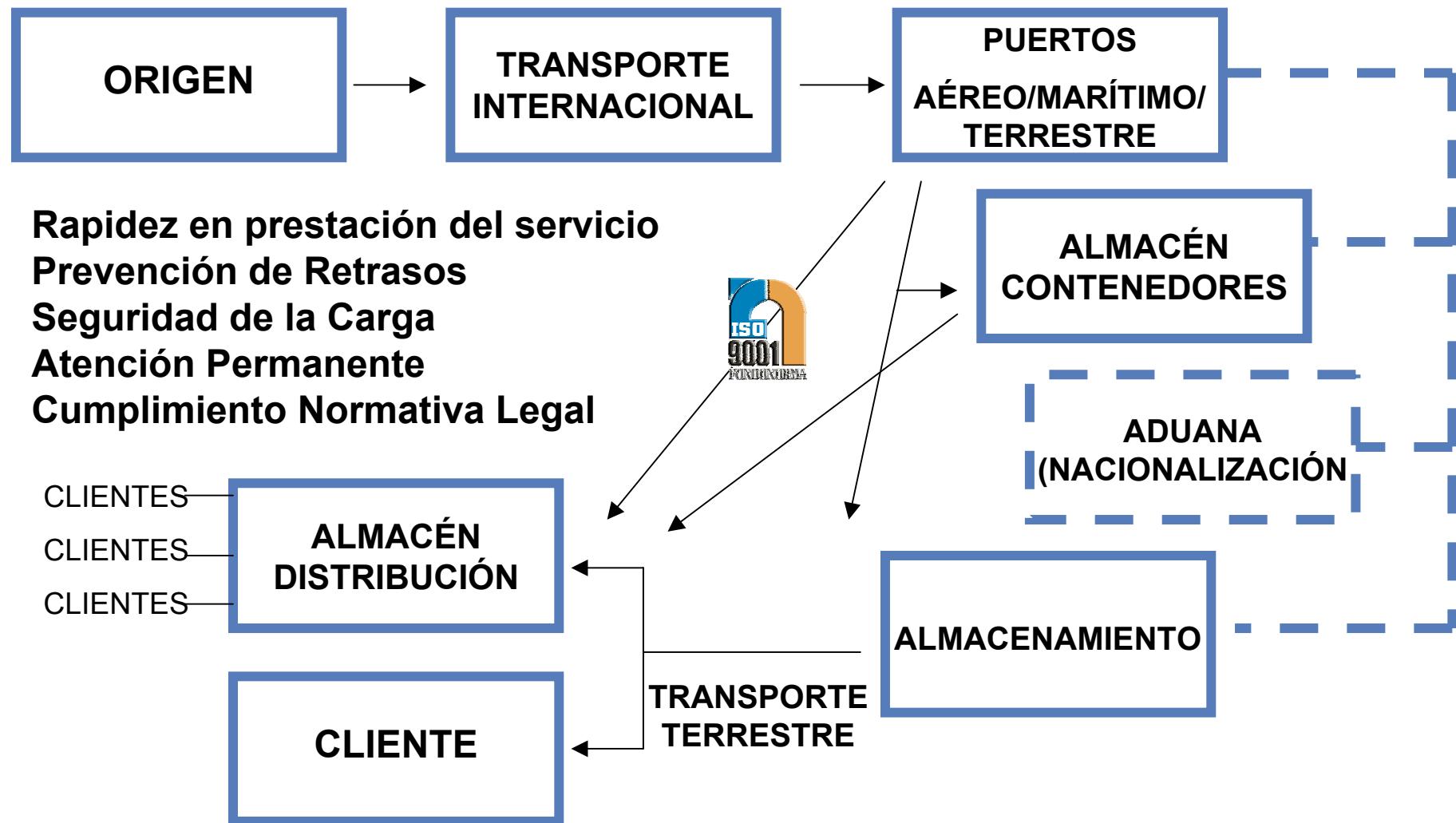
- Existe capacidad de almacenamiento de más o menos 3.000.000 (Posiciones Paleta y Equivalentes)
- 90% en instalaciones propias de empresas productoras y comercializadoras y 10% en operadores logísticos
- Ecuación en países más desarrollados es 50/50
- Necesidades del mercado más o menos 4.000.000 p/p
- En puertos más o menos equivalente a 750.000 p/p al promedio de 15 días de proceso

Fuente: ALV Estimaciones Propias

- Deberían haber en puerto 250.000 p/p (5 días proceso)
- La diferencia de 1.000.000 se cubre con:
  - 500.000 en puertos
  - 500.000 (ineficiencias/inadecuaciones)
- El país necesita:
  - 500.000 para cubrir déficit
  - 1.200.000 para llegar al 50/50
- La inversión necesaria es más o menos U\$\$ 150MM

Fuente: ALV Estimaciones Propias

# SERVICIO INTEGRAL CON ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD



# CONCLUSIONES

- Insuficiencia de Operadores Logísticos (Infraestructura)
- Necesidad de Inversiones en el sector
- Necesidades de Interacción de todos los sectores involucrados
- Entendimiento del problema macroeconómico