III Congreso Portuario Nacional
Isla de Margarita - Venezuela 2007
Puertos, Logística y Transporte

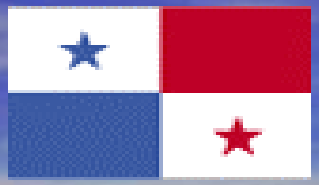
AVEX

Perspectivas de los Puertos en Venezuela

Lic. Francisco Mendoza
Presidente de Avex

Nueva Esparta, 21 y 22 de junio de 2007

Vista de algunos puertos de la Cuenca del Caribe



Puertos de Panamá

Puerto Colón, Panamá

Zona Libre de Colón

Puerto Balboa, Panamá

Puertos de Colombia

Puerto de Cartagena, Colombia

Ante la mayor demanda por servicios portuarios, la Sociedad Portuaria de Cartagena viene ejecutando inversiones para hacer los ajustes necesarios que permitan aumentar los niveles de eficiencia.

Este puerto tiene previsto invertir unos 50 millones de dólares en proyectos de expansión, y en lo que va del año el crecimiento en el movimiento de carga alcanza el 25 por ciento.

Mediante el servicio **"PUERTO EN LÍNEA"**, se pueden realizar procesos portuarios vía web y obtener información de una manera clara, en tiempo real y sin contratiempos.

Puerto de Barranquilla, Colombia

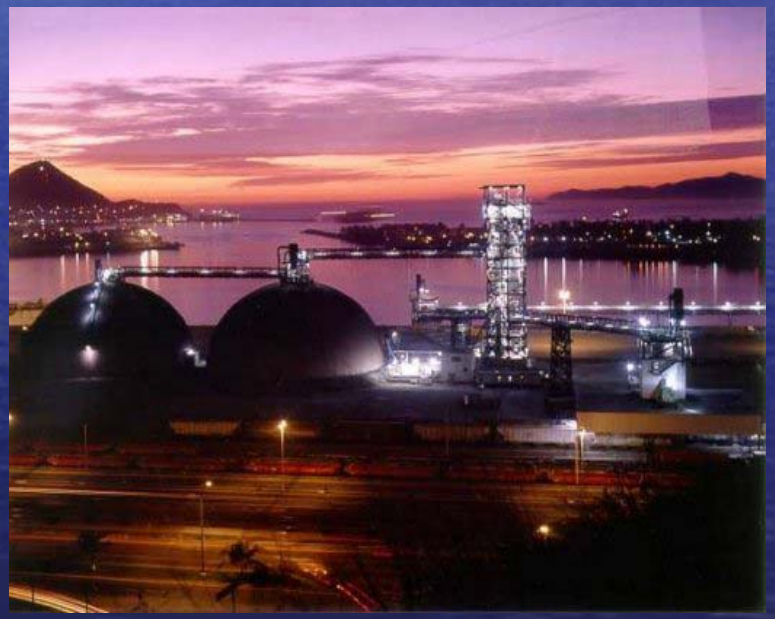
Puertos de México

Puerto de Veracruz, México

Vista aérea de la grandiosa infraestructura portuaria

Puerto de Manzanillo, México

Puerto de Manzanillo, México



Excelente iluminación

Freeport, Bahamas

Kingston, Jamaica

Puerto Cortés, Honduras

Puerto Cortés, Honduras

Vista del Puerto

Puerto Cortés, Honduras

Zona de descarga y almacenaje

Puerto Caucedo, República Dominicana

Puerto Caucedo, República Dominicana

Puerto Caucedo, República Dominicana

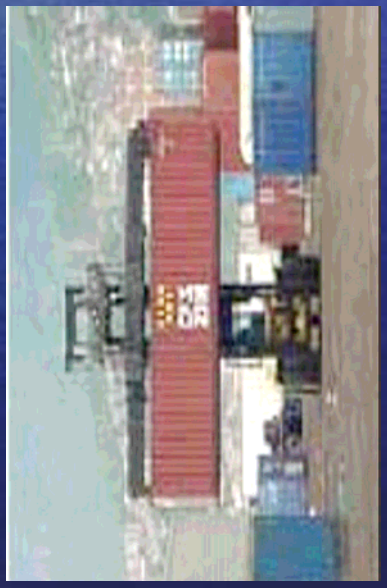
Puerto Corinto, Nicaragua

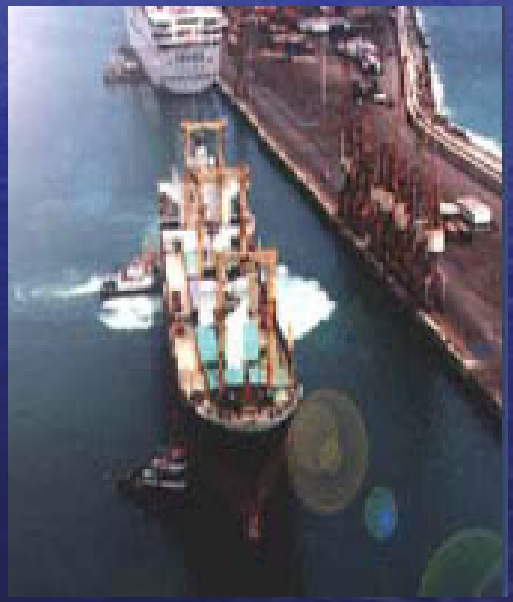
Puertos de Venezuela

Puerto Cabello, Venezuela

Principal puerto de Venezuela

Puerto La Guaira, Venezuela





Puerto de Maracaibo, Venezuela

Puerto de Guanta, Venezuela

El futuro de nuestros puertos

EMPRESA BOLIVARIANA DE PUERTOS OPERARÁ EN CONJUNTO CON CUBA

El decreto número 5.380, publicado el 12 de junio de 2007, indica que el capital de esta empresa será de 3.200 millones de bolívares, de los cuales el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA) poseerá 51% y 49% restante será del Grupo Empresarial de la Industria Portuaria (Asport).

El objetivo social de la empresa será la **modernización, recuperación, equipamiento y construcción de puertos**, tanto en el país como en Cuba, así como la elaboración de los correspondientes estudios, proyectos de ingeniería, planes de desarrollo y gestión del financiamiento para estos fines. Podrá ejecutar todo acto de lícito comercio que guarde relación directa o indirecta con el objetivo principal y que sea necesario o conveniente.
La empresa está adscrita al Ministerio del Poder Popular para la Infraestructura.

Fuente: El Universal (14 de junio de 2007)

El futuro de nuestros puertos

- Necesidad de automatización
- Sistemas modernos de vigilancia
- Operatividad de manos del sector privado
- Taquilla única
- Almacenes modernos:

Muelle

Almacenaje: Refrigerado, congelado, químicos.

Distribución

Gracias por su atención

www.avex.com.ve

Nota: Las fotografías presentadas son referenciales por cuanto son susceptibles de derechos de autor.
Las mismas se encuentran disponibles en las páginas oficiales de los organismos competentes y documentos con carácter informativo publicados en la web.