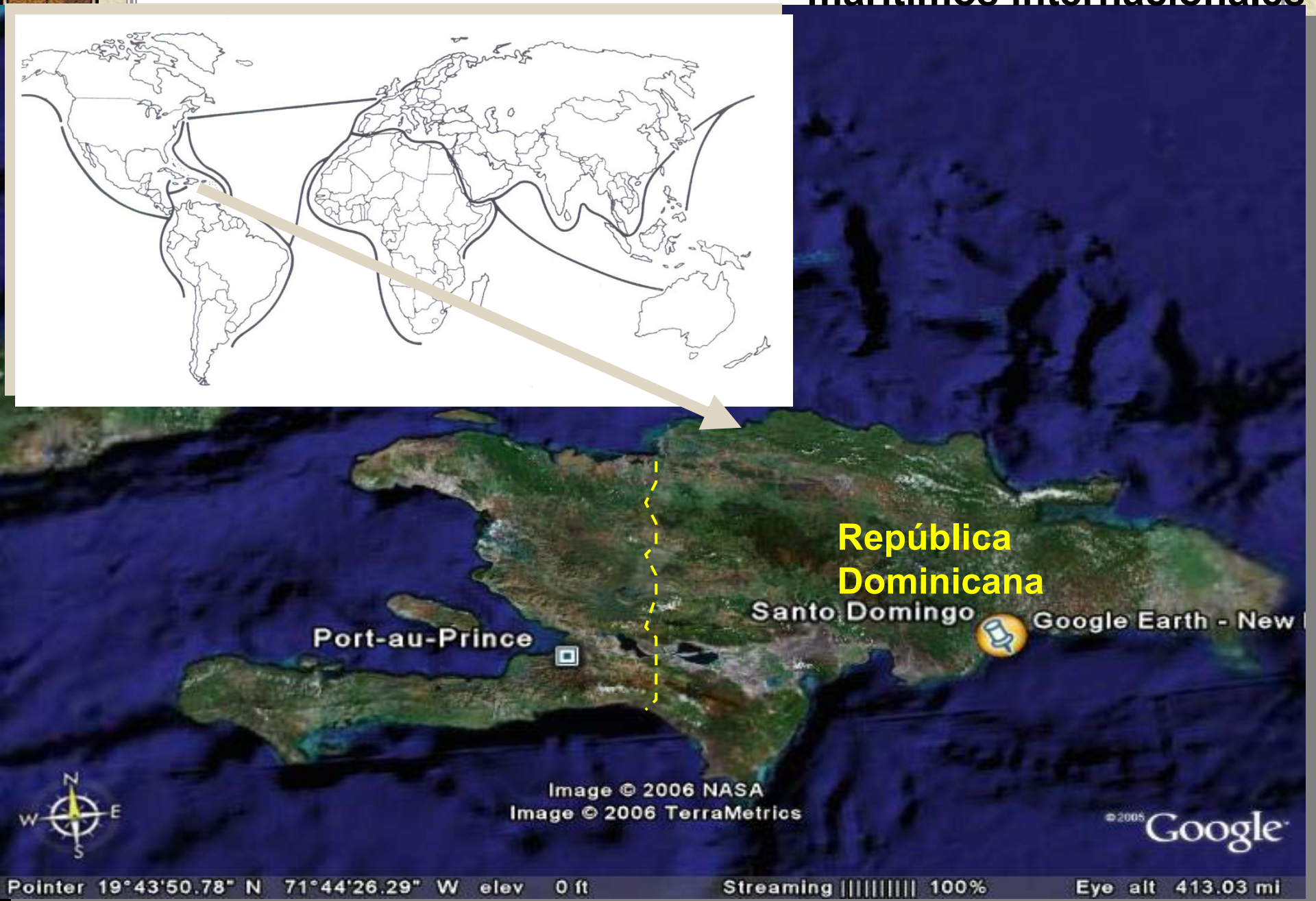
IV Congreso Portuario Internacional

Del 22 al 24 de Octubre del 2008, Isla Margarita, Venezuela

DR. JOSE LOZANO
SUB-DIRECTOR INTERNACIONAL
AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

Una Ubicación Geográfica Estratégica para los tráficos marítimos internacionales



Puertos de la República Dominicana

Puertos de la República Dominicana

- **Puertos Zona Norte**
  - Puerto de Manzanillo
  - Puerto de Puerto Plata
  - Muelle de Luperón
  - Puerto de Samaná

- **Puertos Zona Este**
  - Puerto de La Romana
  - Puerto Sabana de La Mar
  - Puerto de San Pedro de Macorís
  - Puerto de Boca Chica
  - Puerto Zona Franca Multimodal Caucedo
  - Puerto de Santo Domingo

- **Puertos Zona Sur**
  - Puerto de Río Haina (Márgenes Oriental y Occidental)
  - Puerto de Azua
  - Puerto de Barahona
  - Puerto de Cabo Rojo

Zona Norte:

Puerto de Manzanillo

Puerto de Manzanillo:

- Construido por la Grenada Company en el año 1956,está situado en la Costa Norte del país, consta de un espigón de 747.03 pies en cada atracadero (2), con un calado de 40 pies de profundidad. Se pueden atracar dos buques simultáneamente.

- Actualmente atracan buques regularmente de contenedores para exportación de banano e importación de clínker, entre otros.

- Latitud : 19°43’N
- Longitud : 71°45’W

Puerto de Manzanillo:

Es un puerto con proyecciones futuras, debido a las siguientes razones:

1.- Tiene una profundidad natural alcanzando en la dársena de la Bahía hasta 70´ a 80´ de profundidad.

2.- Está aproximadamente a unas 600 millas de Miami, Estados Unidos.

3.- Tiene terreno suficiente para habilitar un área para patio de contenedores, terminales de combustibles, terminales turísticas y otras facilidades.

4.- Área de almacenamiento o de estiba: Tiene terreno suficiente para habilitar un área para patio de contenedores, terminales de combustibles, terminales turísticas, almacenes y otras facilidades.

Puerto de Puerto Plata

Puerto de Puerto Plata:

- Está situado en la Costa Norte de la República y su estructura consta de dos espigones con aproximadamente 3,195 pies de atracaderos con una profundidad entre los 28 a 31 pies y su construcción data del año 1929, el primer muelle
- El segundo espigón o muelle data su construcción del 1974. Actualmente se pueden atracar simultáneamente buques de contenedores, carga general, buques cisterna (combustible).

- Latitud : 19°49’N
- Longitud : 70°41’W

Puerto de Puerto Plata:

- Muestra un apreciable movimiento de carga en contenedores, las cuales en su mayoría corresponden a las Zonas Francas de Santiago, Puerto Plata y la parte restante a la zona del Cibao.

Esta actualmente en un proceso de licitación para los cuales se han precalificado cuatros Empresas para su modernización y ampliación, consistente en una Terminal para Carga de Contenedores, Sueltas, Granelera y una turística.

- Muelle nuevo: 1915.99 útil de muelle, con 147.63 pies de ancho y siete (7) atracaderos. y en su marginal Roll On Of f 80 metros lineales útil de muelle, con 40 metros de ancho ,
- Atracadero #1: Una profundidad aproximada de 20´ (pies) .
- Atracadero #2: Una profundidad aproximada de 33´ (pies)
- Atracadero #3: Una profundidad aproximada de 34´ (pies)
- Atracadero #4: Una profundidad aproximada de 33´ (pies) .
- Atracadero #5: Una profundidad aproximada de 33´ (pies) .
- Atracadero # 6 : Una profundidad aproximada de 19´ (pies) .
- Atracadero # 7: Boya de amarre SMITH & ENRON, para descarga de combustible.

Puerto de Samana (Arroyo Barril)

Puerto Duarte, Samaná:

- Está situado en la Costa Nordeste del país y su construcción data de los años 1975, con un espigón de aproximadamente 1506.15 pies útil de longitud y 38’ (pies) de profundidad. Fue concebido para el manejo de cruceros y carga general, puerto libre por Ley. Su bahía es utilizada para actividades turísticas de forma temporal.

- El fondeadero de Cayo Levantado esta concesionado al sector privado y es utilizado para el manejo de buques de pasajeros.

Puerto Samaná:

- Latitud : 19°11’N
- Longitud : 69°14’W
- Atracadero #1(derecho): Una profundidad de 38’ (pies) y una longitud de 752.61 pies.
- Atracadero #2 (izquierdo):Una profundidad de 15’ (pies) y una longitud de 752.61 pies.

Zona Este:

Puerto de La Romana

Puerto de La Romana (Privado):

- Está situado en la Costa Este del país, este puerto consta de dos muelles, su construcción data del año 1954, construido por el sector privado para la exportación de azúcar, melaza y para las importaciones de maquinarias y accesorios, así como, cargas de particulares (Dedicado a las operaciones de carga general en contenedores, sueltas y graneles).

- Otro muelle de una Terminal turística para el manejo de pasajeros, construida por el Sector Privado en los años 2002-2003. El puerto y su Terminal, son administrado por Central Romana y fiscalizados por el Estado Dominicano (Apordom), posee un calado que oscila entre 30 a 36 pies de profundidad; con dos atracaderos de aproximadamente 200 metros y 220 metros respectivamente.

Puerto La Romana (Privado):

- Longitud : 68°57’W
- Latitud : 18°25’N
- Muelle #1 (Carga): Longitud de 220 metros, con una profundidad aproximada de 10.76 metros.
- Muelle #2 (Turístico): Longitud de 200 metros, con una profundidad aproximada de 11 metros.
- Muelle #3 (Estatal): Longitud de 70 metros, con una profundidad aproximada de 9 metros.

Puerto de San Pedro de Macorís

Puerto de San Pedro de Macorís:

- Está situado en la Costa Sureste del país y su construcción data de los años 1951. Cuenta con atracaderos de una profundidad entre los 22 pies, actualmente tiene en el canal de entrada y en la dársena entre 26 y 28 pies de profundidad respectivamente. Este puerto está situado en la desembocadura del Río Higüamo.
- En el operan embarcaciones dedicadas regularmente a la carga general, es de carácter multiuso, posee una longitud aproximada de 810 metros, de los cuales 100 están en condiciones hábiles, la parte restante y sus Duques de Alba requieren su reconstrucción.

Puerto
San Pedro de Macorís

- Latitud : 18°26’N
- Longitud : 69°17’W

- Atracadero # 1: Con capacidad de 300 pies de eslora

- B-) Atracadero numero dos (2): Con capacidad de 500 pies de eslora.

- C-) Atracadero numero tres (3): Con capacidad de 400 pies de eslora.

- **NOTA:** además existen tres (3) áreas de atraque:

  1-) **San Pedro Coastal Petróleo.**

  2-) **Sultana del Este, con seis Duque de Alba.**

  3-) **Cogentrix**.

  Además Río arriba esta el muelle de la compañía Cemex Dominicana, la cual recibe Clinker.

Puerto de Boca Chica

Puerto de Boca Chica:

- Está localizado en la Costa Sureste del país, comparte canal de acceso con el Puerto Multi-Modal Caucedo. Su construcción data del año 1955, tiene cinco (5) atracaderos con una longitud aproximada de 615 metros (2,017´) pies y una profundidad en su canal de 26’ (pies).

- Latitud : 18°26’N
- Longitud : 69°38’W

Puerto de Boca Chica:

- Se pueden atracar tres buques operando de aproximadamente 450 pies.

- Actualmente esta siendo usado por DP World Caucedo, para el manejo de Contenedores de Trasbordo, atendiendo el alto crecimiento experimentado por Caucedo.

CANTIDAD DE ATRACADEROS POR PROFUNDIDAD Y LONGITUD:

- ATRACADERO # 01: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 23 PIES DE PROFUNDIDAD, CON 486.54 pies DE LONGITUD.**
- ATRACADERO # 02: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 23 PIES DE PROFUNDIDAD, CON 403.54 DE LONGITUD**.
- ATRACADERO # 03: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 23 PIES DE PROFUNDIDAD, CON 206.69 pies DE LONGITUD.**
- ATRACADERO # 04: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 23 PIES DE PROFUNDIDAD, CON 150.91 pies DE LONGITUD.**
- ATRACADERO # 05: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 10 PIES DE PROFUNDIDAD, CON 42.65 pies DE LONGITUD.**
- Terminal de Gas AS-ANDRES: **CONSTA APROXIMADAMENTE DE 22 PIES DE PROFUNDIDAD.**

PUERTO MULTIMODAL CAUCEDO

Puerto Multimodal Caucedo:

- Este puerto fue construido en el año 2003, por el sector privado. Posee 600 m. de muelle de contenedores. Dragado a –13.5 m en la dársena y –15.0 m a lo largo del muelle. El patio de contenedores almacena hasta 9,500 TEUs. Además tiene 4 grúas de pórtico y 8 grúas de contenedores sobre neumáticos (RTGs).
- Tiene un muelle multi-propósito para dar servicio a Embarcacion tipo RoRo, así como crucero.

- Latitud : 18°26’N
- Longitud : 69°36’W

Puerto de Santo Domingo

Puerto Santo Domingo:

- Este puerto fue construido en el año de 1938, posee tres terminales turísticas y una marina deportiva, las cuales fueron concesionadas a la empresa Inversiones Turísticas Sans Soucí, S.A., en junio del 2005, éstas están siendo transformadas en terminales modernas para el manejo de cruceros y embarcaciones deportivas o placer.
- Tiene una profundidad que oscila entre los 24 y 29 pies, actualmente es utilizado para el manejo de carga general suelta (cargas especiales y vehículos), algunos cruceros y ferry.

Puerto Santo Domingo:

- Longitud : 69°52’W
- Latitud : 18°28’N

Zona Sur:

PUERTO RIO HAINA

Puerto Río Haina:

- Localizado en la desembocadura del Río Haina, conformado por dos sistemas de atracaderos construidos de manera independiente; uno construido en la margen occidental y el otro en la margen oriental, la margen occidental está compuesta por 6 atracaderos y la oriental por 8.

- Haina Occidental: fue construido en el año 1952 y reconstruidos sus atracaderos 3 y 4 por la desaparecida Sealand Service INC. durante las décadas 1980-1990 y el muelle No. 2 reconstruido por la Refinería Dominicana de Petróleo a finales de la década del 90.

Puerto Río Haina:

- Haina Oriental fue construido en el año 1951 (como Astilleros Navales) y reconstruido por el Estado Dominicano mediante préstamo con el BID en la década de 1980.Ç
- Longitud : 70°01’W
- Latitud : 18°25’N
- Haina Oriental: Presenta una gran cantidad de espacio físico para contenedores y carga suelta, su patio de carga esta siendo reconstruido con adoquines por la empresa Haina International Terminals (HIT), quien posee la concesión para la operación del puerto.

Puerto Río Haina:

- Consta de tres almacenes para carga suelta, uno para contenedores consolidados (LCL) (construido para ser utilizado como almacén de verificación), otro para tejido y uno para carga suelta que se utiliza para almacenar las mercancías llegadas en esas condiciones.

- Posee facilidades para el manejo de cargas al granel, líquidas y sólidas.

Cantidad de atracaderos Haina Oriental:

- Atracaderos #1 y 2 : Poseen una profundidad de 34 pies y una longitud de 756 pies.
- Atracaderos # 3 : Posee profundidad de 26 pies y una longitud de 594 pies.
- Atracaderos # 4, 5 y 6: el # 4 posee 28 pies de profundidad y los 5 y 6 de 29 pies de profundidad, con una longitud de 686 pies.
- Haina Occidental:
- Cantidad de atracaderos Haina Occidental: (6)
- Boyas de amarre de la Refinería: una profundidad de mar abierto.

Puerto de Azua

Puerto de Puerto Viejo, Azua:

- **Está situado en la Costa Sur del país y su construcción data del año 1953.**
- **Consta de un muelle con cuatro (4) atracaderos que tiene una longitud de 1312.32 pies aproximadamente, con un calado entre 35 pies de profundidad.**
- **Se pueden atracar dos buques de alrededor de 500 pies simultáneamente. Está destinado por decreto a la recepción de combustibles y tiene dos almacenes de carga general suelta y granel.**
- **Latitud : 18°19’N**
- **Longitud : 70°49’W**

Puerto de Barahona

Puerto de Barahona:

- Está situado en la Costa Sur del país y su construcción data del año 1951. Consta de una utilidad de muelle de aproximadamente 830 metros (2,722.4 pies), con un calado entre 28 a 33 pies de profundidad.
- Destinado al uso de carga general, se pueden atracar simultáneamente 4 buques en operaciones de aproximadamente 500 a 600 pies de eslora. Regularmente exportan cargas de minerales (yeso y sal) block y azúcar y se importa carbón mineral para una planta generadora de electricidad.
- Longitud : 71°05’W
- Latitud : 18°12’N

Puerto de Cabo Rojo (Pedernales)

Puerto Cabo Rojo (Pedernales):

- Está situado en la Costa Sur del país y su construcción data del año 1957. Es un puerto destinado completamente al manejo de minerales. Tiene un espigón de aproximadamente 656.16 pies y un calado de 35 a 40 pies de profundidad. Solo puede atracar un buque para operar.
- Fue concesionado a la Empresa Cementos Andino Dominicano en el año 2007.
- Latitud : 17°12’N
- Longitud : 71°40’W
- Atracadero #1: Una profundidad aproximada de 35´ (pies) y una longitud de 45 metros

DESARROLLO PORTUARIO EN LA REPUBLICA DOMINICANA

- 1.- Concesión Puerto Multimodal Caucedo año 1998.
- Otorgada por el Estado Dominicano a favor del sector privado, la cual hizo posible la construcción de un Mega Puerto moderno de gran importancia en la Zona del Caribe.

- 2.- Construcción de la Terminal de Cruceros en el año 2001, en la provincia de La Romana (zona este), convirtiéndose esta en el primer Home Port de la Republica Dominicana.

- 3.- Concesión Puerto Río Haina por parte del Estado Dominicano a la Empresa Haina Intrenational Terminals en el año 2001, la cual hizo posible el relanzamiento del puerto para situarlo nueva vez como el mas importante del País.

- 4.- Concesión Puerto de Santo Domingo por parte del Estado Dominicano a la Empresa Inversiones Turísticas Sans Souci, en el año 2005, la inversión prevista en el puerto proyecta convertir a este en el Home Port mas grande del Caribe, mediante la construcción de modernas terminales de cruceros, zonas francas, centros de convenciones, hoteles, proyectos inmobiliarios entre otros.

SEGURIDAD

- Para el primero de julio del año 2004, se hacia necesario y obligatorio la aplicación del Código PBIP o ISPS, surgiendo un acuerdo entre el Estado y el sector privado dando como resultado la aplicación de manera exitosa de las medidas contenida en los planes de protección de cada puerto y permitiendo en un tiempo breve, la certificación de cumplimiento de los mismos.

Inspección en el Puerto

SEGURIDAD

- Toda la verja perimetral está equipada de “ Cables con Sensores inteligentes”, que detectan cualquier intrusión dentro del perímetro.

SEGURIDAD

PROYECCIONES A MEDIANO Y LARGO PLAZO

- La licitación de la margen occidental del Puerto Río Haina para mediante el proceso de concesión otorgarlo al sector privado para el desarrollo de una infraestructura portuaria moderna, construcción de un ferrocarril de cargas y pasajeros Santo Domingo – Santiago.

- La licitación Puerto de Puerto Plata para la modernización del mismo mediante el Proceso de Concesión.

Muchas Gracias!!!!

Dr. José Lozano Lucas
Subdirector Internacional
Autoridad Portuaria Dominicana