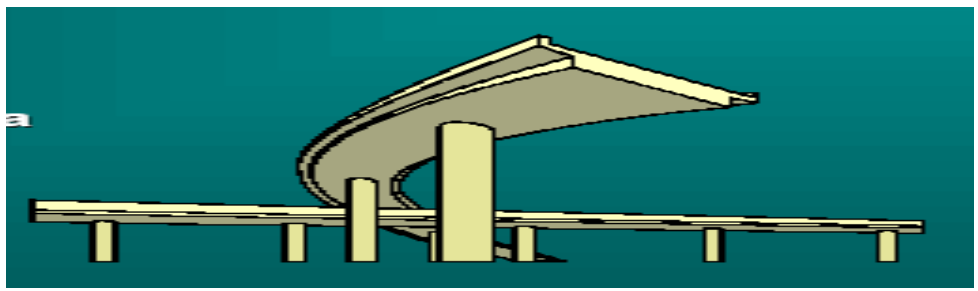
INFRAESTRUCTURA VIAL DE VENEZUELA

Diagnóstico y Recomendaciones



PRESENTE Y FUTURO

INFRAESTRUCTURA VIAL

INTRODUCCIÓN

- Venezuela posee la Red vial más extensa de la Comunidad Andina, y una de las más extensas de América Latina.
- En los últimos años hemos visto un fuerte deterioro de la infraestructura vial (la cual fue ejemplo para toda Latinoamérica); causado por fenómenos atmosféricos, por la falta de mantenimiento, por desinversión y por saturación vehicular
- El deterioro de la infraestructura vial genera severos daños al parque automotor y es una de las principales causas de los numerosos accidentes de tránsito que ocurren en el país.
- Salvo pocas excepciones, en los últimos 10 años no se han construido nuevas vías de comunicación.
- Existe una asignación deficiente de recursos destinados a la construcción de bienes públicos asociados a

INFRAESTRUCTURA VIAL

- **Para 1992 la red vial venezolana tenía una longitud total de 93.472 Km. distribuidos de la siguiente forma:**

Clasificación Administrativa	Por Tipo de Pavimento						TOTAL	
	Asfalto		*Granzón*		*Tierra*			
	Longitud (Km)	%	Longitud (Km)	%	Longitud (Km)	%	Longitud (Km)	%
Troncal	10.603	11,3	181	0,2	925	1,0	11.709	12,5
Local	8.009	8,6	1.530	1,6	1.079	1,2	10.618	11,4
Ramal	7.502	8,0	9.573	10,2	4.517	4,8	21.592	23,1
Subramal	3.840	4,1	15.084	16,1	30.629	32,8	49.553	53,0
Total	29.954	32,0	26.368	28,2	37.150	39,7	93.472	100,0

Sistema Vial Nacional por tipo de pavimento
Fuente: MINFRA

INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales del Centro Norte Costero

Autopista Regional del Centro:

- Esta vía ha tenido grandes problemas de fallas de borde y de hundimientos entre los Kilómetros 34 y 37; incluido el gran hundimiento que se produjo en el Kilómetro 34 que ya fue reparado.
- Existen 57 alcantarillas similares a la que colapsó en la autopista regional del centro y 18 muestran problemas.
- Actualmente se está trabajando en la construcción de un muro de tierra armada, cuya longitud total es 120 metros, para reparar la falla de borde del Kilómetro 37.

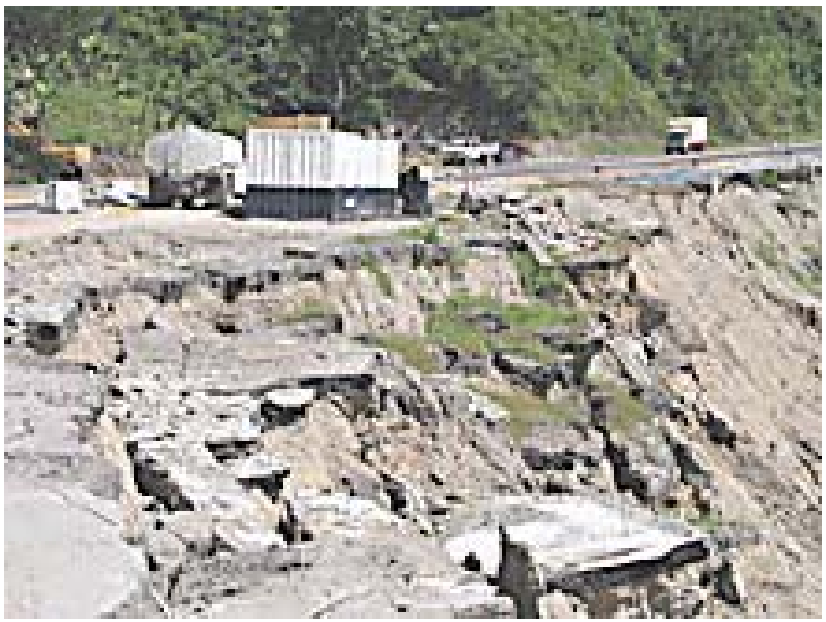
INFRAESTRUCTURA VIAL

Hundimiento en el Kilómetro 34 Autopista Regional del Centro

INFRAESTRUCTURA VIAL

Hundimiento en el Kilómetro 34 Autopista Regional del Centro

INFRAESTRUCTURA VIAL



Falla de borde Kilómetro 37 ARC

Falla de borde Kilómetro 58 ARC

INFRAESTRUCTURA VIAL

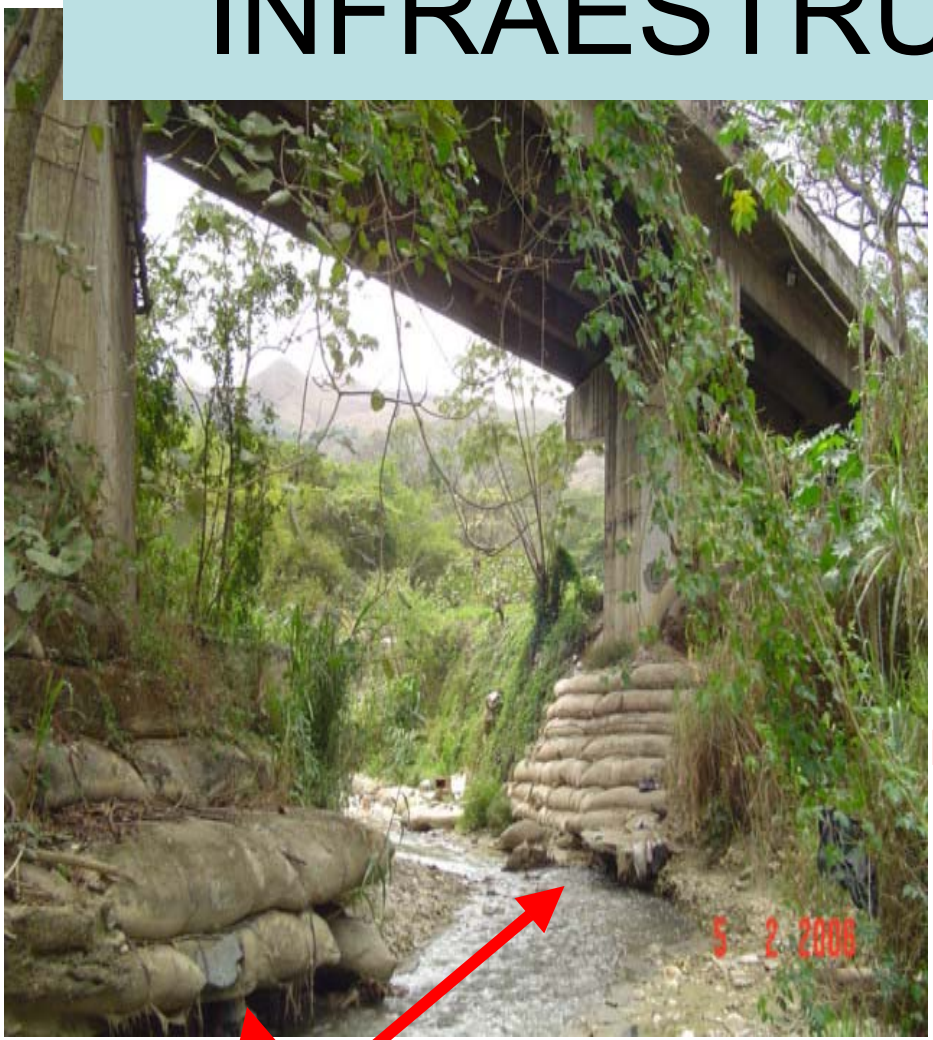
Autopista Regional del Centro:

- El Viaducto de La Cabrera presente problemas de asentamiento en sus fundaciones. Se iniciaron los trabajos de reparación en el tablero; falta la estructura y las fundaciones
- SOVINCIV advierte que el puente ubicado en el Kilómetro 118 en la vía Maracay Valencia, a la altura de CAVIM, está colapsado
- Así como la mayoría de los puentes se encuentran con un alto grado de socavaciones de base, grietas estructurales y separación superior a la tolerancia de juntas

INFRAESTRUCTURA VIAL

CONDICIONES DE LA JUNTA EN PUENTE
SECTOR LA ENCRUCIJADA (Turmero)

INFRAESTRUCTURA VIAL

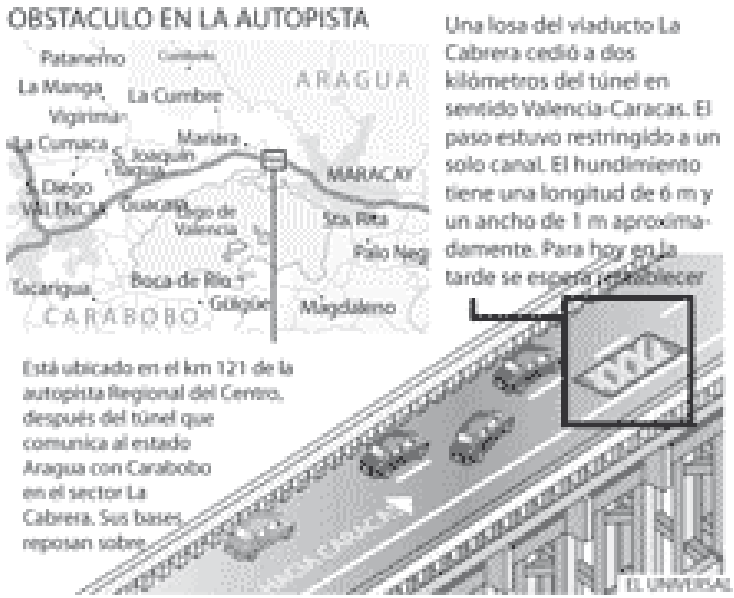


Protección con bolsacreto, ya socavada.

La vegetación proviene de la junta

INFRAESTRUCTURA VIAL

INFRAESTRUCTURA VIAL



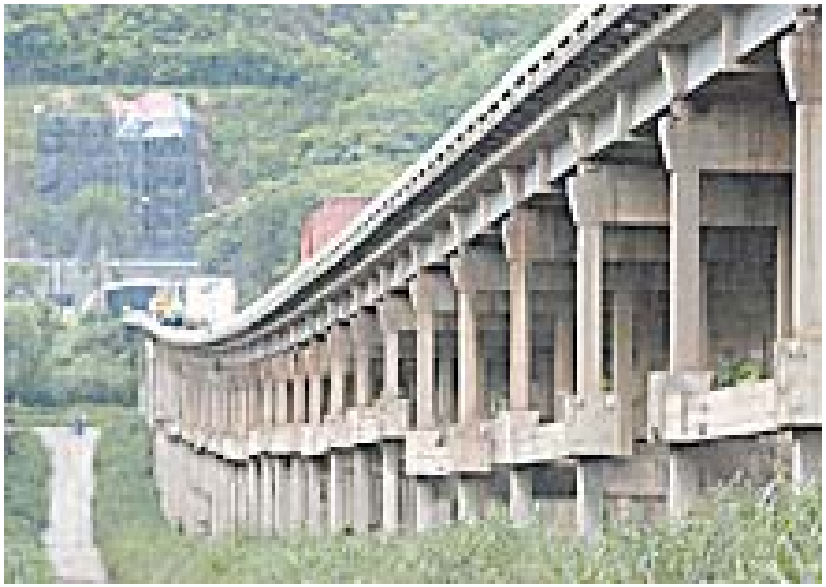
Hueco en el Kilómetro 122 ARC
Viaducto La Cabrera Noviembre 2005

INFRAESTRUCTURA VIAL

Viaducto La Cabrera ARC

Reparaciones realizadas por Pilperca año 1981

INFRAESTRUCTURA VIAL

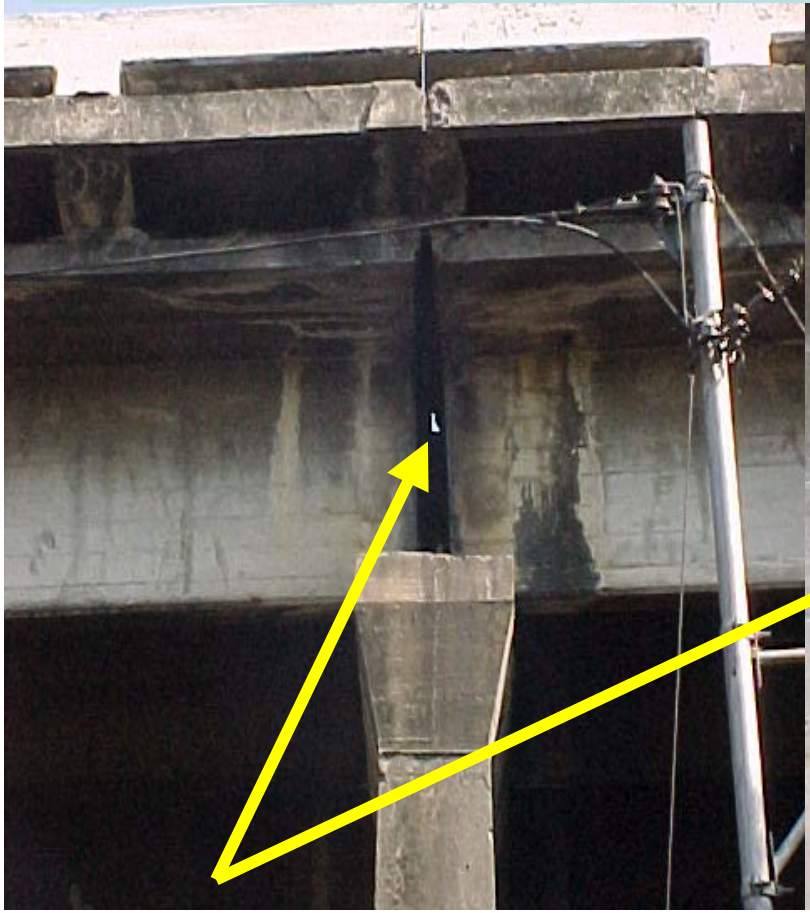


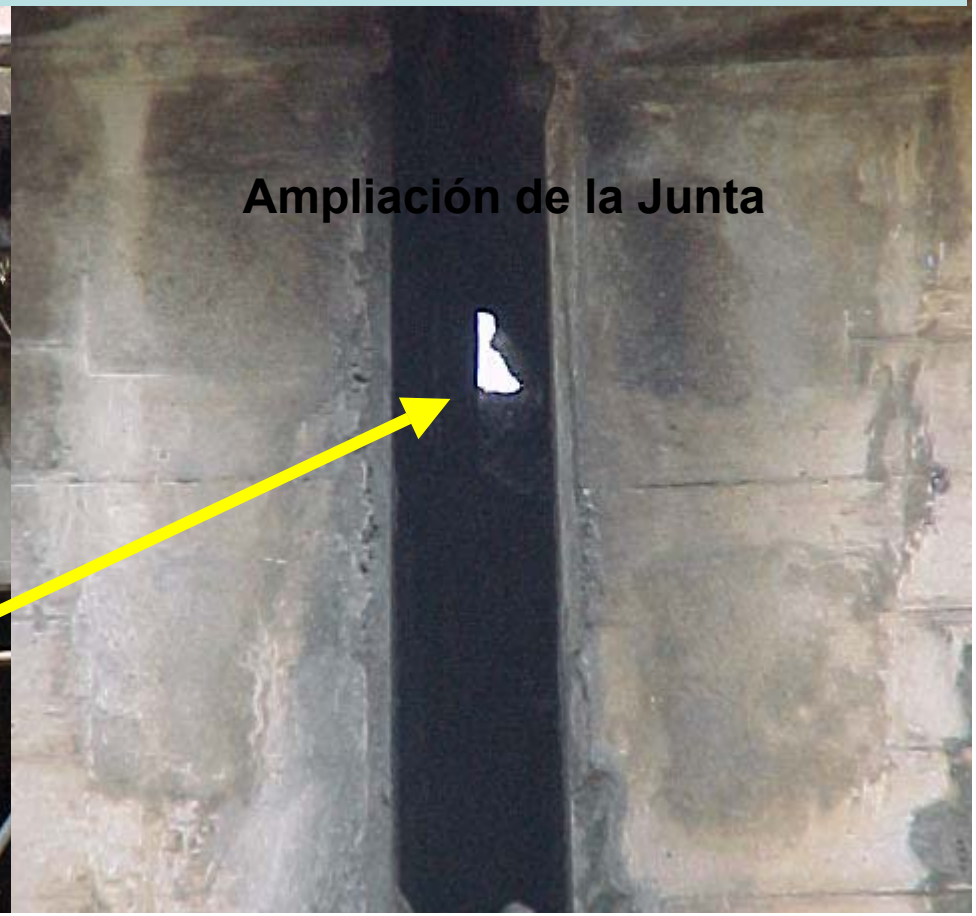
Descarga de aguas servidas Viaducto La Cabrera ARC

INFRAESTRUCTURA VIAL

El CIV alerta sobre el problema del Viaducto La Cabrera

INFRAESTRUCTURA VIAL





las deformaciones tanto verticales como horizontales de la estructura general provoca el deterioro de las juntas. Igualmente se observan diferencias milimétricas entre el paralelismo de tope de las vigas (consecuencia de asentamientos en las pilas)

INFRAESTRUCTURA VIAL

Dos problemas fundamentales en Venezuela: No se controla la altura ni la carga……..

Impacto por sobrealtura

INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales del Centro Norte Costero:

Autopista Caracas La Guaira:

- Falla de Borde en la progresiva 0+600
- Colapso del Viaducto 1

INFRAESTRUCTURA VIAL

- **Falla de Borde en la progresiva 0+600**

  Con la ejecución de una barrera de pilotes se podrá detener el desplazamiento geológico en los primeros kilómetros de la autopista

Las Empresas Fundaciones Franki y Cimarpi están ejecutando los pilotes

INFRAESTRUCTURA VIAL

- **Colapso del Viaducto 1**

ORIGEN DEL PROBLEMA

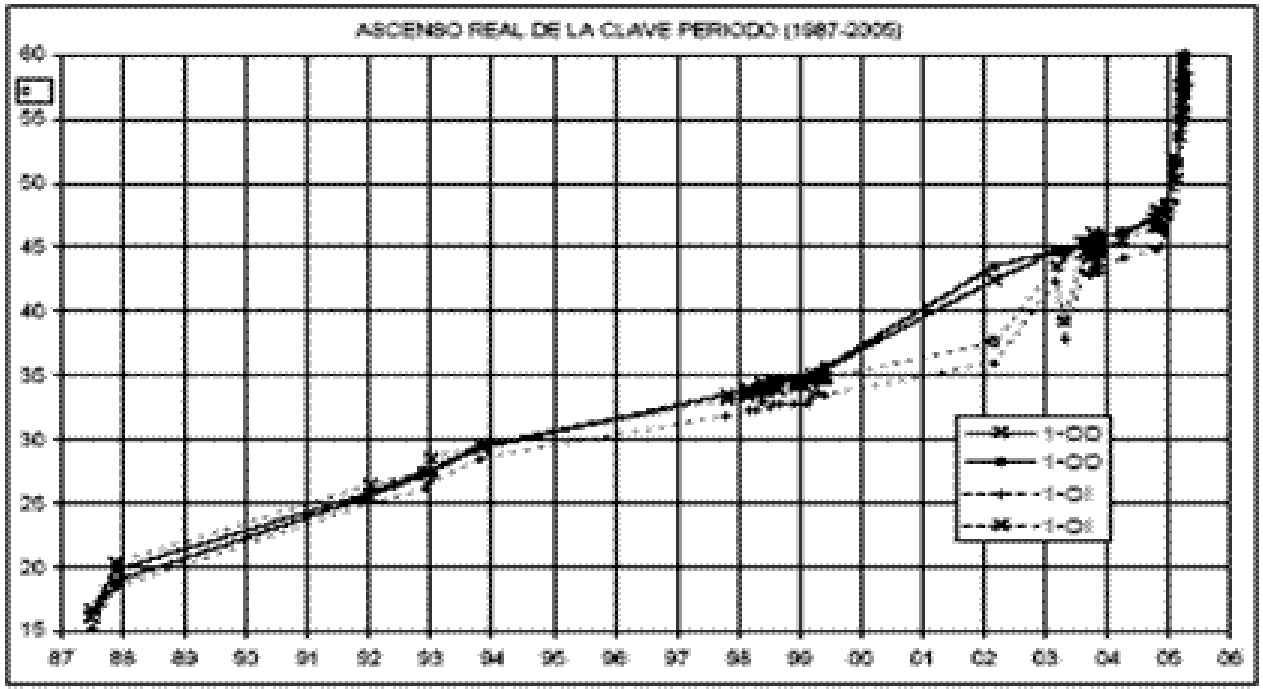
INFRAESTRUCTURA VIAL

Solución contratada al Consorcio BANINSA-ICA bajo el régimen de Concesión en diciembre de 1995
Alberto Esqueda (2000-2001) Decidió rescindir el contrato de concesión por 30 años

INFRAESTRUCTURA VIAL

Solución contratada al Consorcio BANINSA-ICA bajo el régimen de Concesión en diciembre de 1995

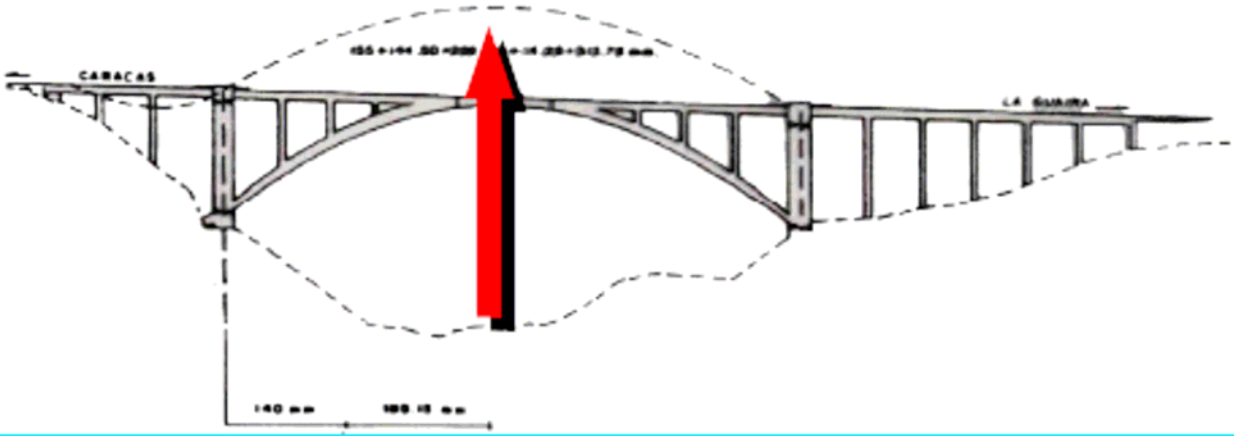
INFRAESTRUCTURA VIAL



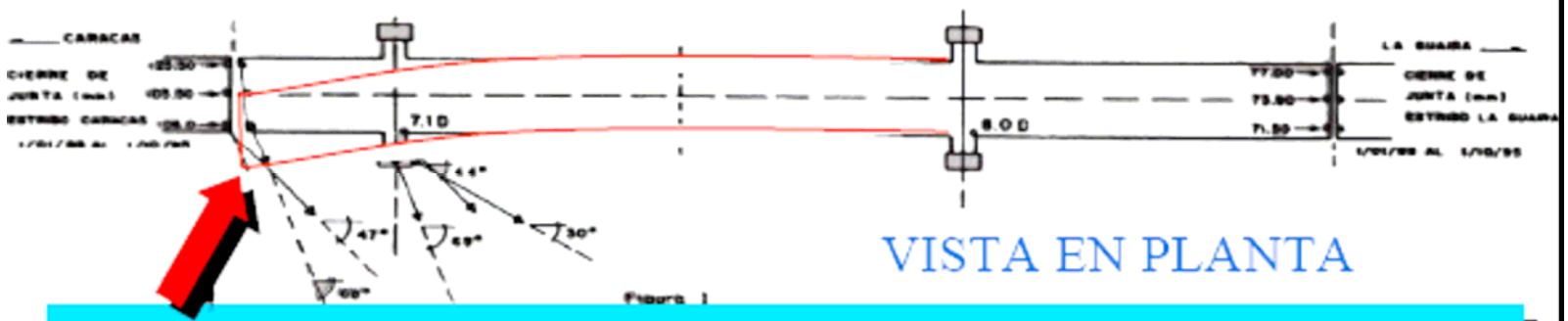
El gráfico muestra la deformación de la "clave" (arco) del viaducto desde 1987 a abril del 2005, nótese el incremento exponencial sufrido recientemente...

DESPLAZAMIENTO VERTICAL DEL ARCO

INFRAESTRUCTURA VIAL



DESPLAZAMIENTO VERTICAL DEL ARCO



DESPLAZAMIENTO TRANSVERSAL DEL TABLERO

PROBLEMAS A CORREGIR

INFRAESTRUCTURA VIAL

Colapso Pilastra N° 10
Viaducto 1
Enero 2006

INFRAESTRUCTURA VIAL

- **SOLUCIÓN PROVISIONAL**

  El Ministerio de Infraestructura contrató en Agosto 2005 a Precomprimido C.A., una Vía de Contingencia (2,4 km de longitud y un canal en cada dirección) que cruzará sobre al quebrada de Tacagua, uniendo el estribo norte del Viaducto N°1 con la Estación de Servicio ubicada en el canal de bajada