

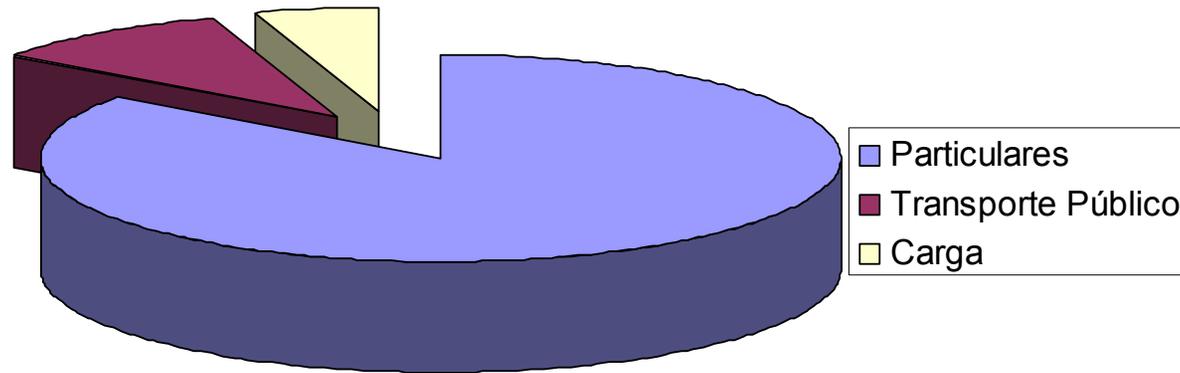
INFRAESTRUCTURA VIAL

**Vía de Contingencia
que será inaugurada a
finales de febrero**



INFRAESTRUCTURA VIAL

Vehículos entre Caracas y La Guaira



Fuente: SOTRAVIAL

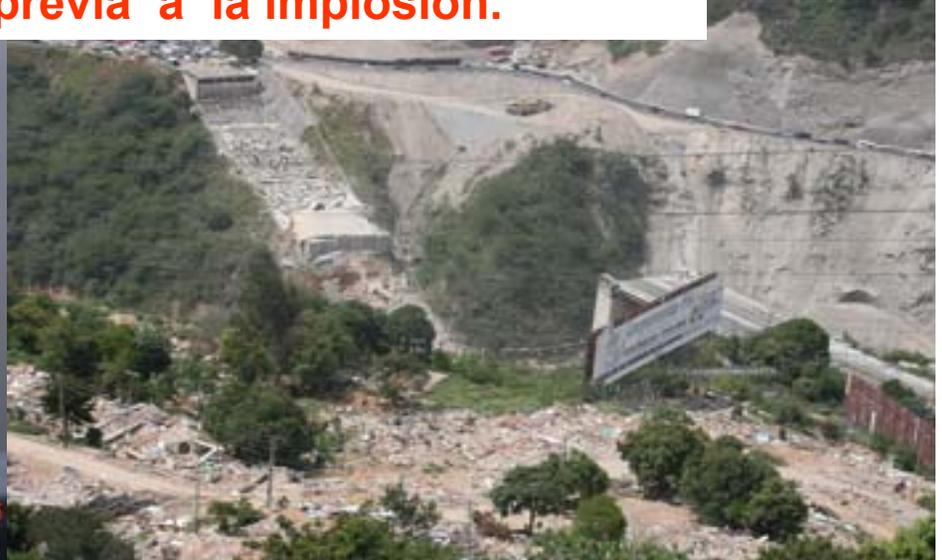
INFRAESTRUCTURA VIAL

- El presidente de la Sociedad Venezolana de Ingeniería de Transporte y Vialidad (SOTRAVIAL), Freddy Iriza, indicó que la capacidad de la vía de contingencia no es suficiente para cubrir el déficit de demanda "Aún con la trocha en funcionamiento seguirá la insuficiencia, la situación continúa siendo de emergencia mientras se construye el otro viaducto"
- Con la vía de contingencia en funcionamiento, quedaría un déficit de 29% representado por 4.800 vehículos por hora que las vías actuales no pueden absorber
- Como la vía de contingencia no será suficiente para manejar el tráfico vehicular, es preciso implementar un canal especial para autobuses y establecer una ruta expresa entre Gato Negro y el Aeropuerto de Maiquetía para poder trasladar un número equivalente de personas

INFRAESTRUCTURA VIAL



Colapso estructural definitivo, no previsto para la fecha previa a la implosión.



INFRAESTRUCTURA VIAL

Nuevo Viaducto contratado

- **Longitud:** 800m.
- **Ancho:** 22.40m.
- **Pilas:** 7 pilas de altura variable entre 17m y 67m
En concreto armado de 8m x 5m
- **Fundaciones:** 11m de profundidad
- **Pozos** 16m
- **Luces:** Intermedias de 110m y con los estribos
75m
- **Vigas:** Metálicas de 5m de altura
- **Patio de lanzamiento:** Sector norte fabricado con tierra armada
100m de Longitud
- **Pendiente:** 6 %
- **Tiempo de ejecución:** 17 meses
- **Costo:** Bs. 163 millardos

INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales del Centro Norte Costero:

Carretera Petare - Santa Lucía:

- En Mayo de 2005 se abrió un inmenso hueco en la carretera Petare - Santa Lucía, a la altura de la Universidad Santa María. La vía se hundió debido al colapso de una alcantarilla, causando grandes colas

INFRAESTRUCTURA VIAL



Hundimiento en la carretera Petare - Santa Lucía

INFRAESTRUCTURA VIAL

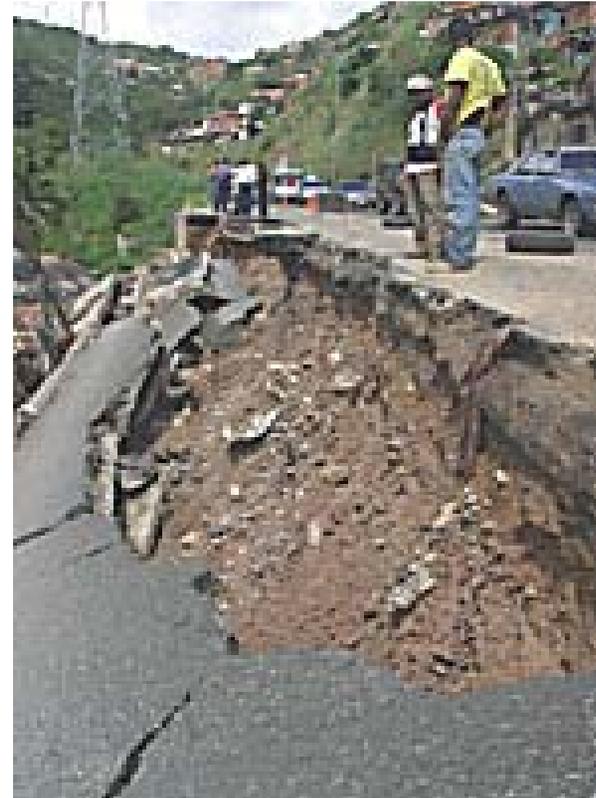
ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales del Centro Norte Costero: Carretera Panamericana Vía Caracas - Los Teques:

- En Noviembre de 2004 se producen dos graves deslizamientos de tierra en la Carretera Panamericana en sentido Los Teques-Caracas.
- El primer deslizamiento se presentó en el kilómetro 0 donde se desplomó un canal de la vía, en un sector en el que se estaban ejecutando trabajos de reforzamiento.
- El segundo deslizamiento se produjo en el kilómetro 3,5 de la carretera. Pese a que obstaculizó parte de la vialidad no ocasionó derrumbe del pavimento.

INFRAESTRUCTURA VIAL

**Deslizamientos de tierra en la
carretera Panamericana en
sentido Los Teques-Caracas**



INFRAESTRUCTURA VIAL

Grietas y mal funcionamiento de los drenajes



INFRAESTRUCTURA VIAL

Carretera Panamericana Vía Caracas - Los Teques:

- En Octubre de 2005 La carretera Panamericana colapsó totalmente cuando producto de un deslizamiento, una enorme roca de más de 4 toneladas y una masa de tierra se desprendieron y obstaculizaron los 4 canales, en el kilómetro 7,5 en sentido Caracas-Los Teques.

INFRAESTRUCTURA VIAL



La Carretera Panamericana reparaciones en el Kilómetro 7,5

INFRAESTRUCTURA VIAL

Carretera Panamericana Vía Caracas - Los Teques:

- En Enero 2006 una gran falla de borde produce agrietas en la calzada y convierte en una sola vía un importante tramo de la calle Frazzani, que conduce desde Los Teques hacia el casco central del municipio Carrizal.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Las grietas en la calzada de la Calle Frazzani vía Carrizal cada vez se hacen más profundas



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales del Centro Norte Costero:

Autopista Caracas - Guarenas:

- En Diciembre de 2005 la circulación vehicular en la autopista Caracas-Guarenas quedó restringida en horas de la noche, luego de que se produjera un derrumbe en esta arteria vial a la altura del helipuerto Avila
- A la altura del kilómetro 7 frente a Viasa, en sentido oeste Guarenas-Petare, un derrumbe causó el colapso por tres días el lunes 12 de diciembre del 2005, este deslizamiento de tierra abarca 215 metros de torrentera a torrentera y 70 metros desde la base al brocal (es decir, casi 2 hectáreas de terreno inestable)

INFRAESTRUCTURA VIAL

El derrumbe en el kilómetro 7 de la Autopista Caracas Guarenas



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales de Occidente:

Estado Táchira:

- Los puentes Caira I, Caira II, Los Jabillos, Río Chiquito, La Arenosa, Unión, La Blanca, y Pajitas colapsaron
- Existen graves fallas de borde en la Autopista La Fría San Cristóbal
- Existen graves fallas de borde en la Carretera San Cristóbal Santo Domingo

INFRAESTRUCTURA VIAL



Puente Los Jabillos



Puente La Blanca

INFRAESTRUCTURA VIAL

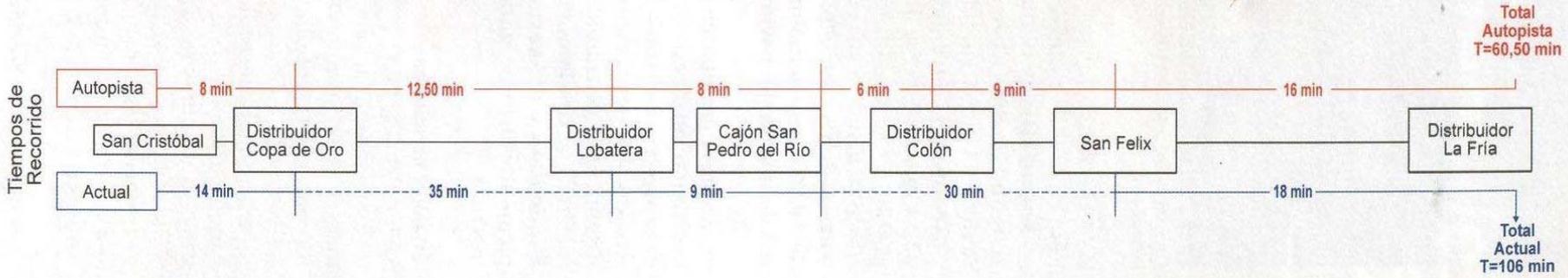
Puente Río Chiquito



INFRAESTRUCTURA VIAL

	San Cristóbal	Distribuidor Copa de Oro	Distribuidor Lobatera	Cajon San Pedro del Río	Distribuidor Colón	San Felix	Distribuidor La Fria	TOTALES						
	Tramo I		Tramo II		Tramo III		Tramo IV		Tramo V					
	EN SERVICIO		SE REQUIEREN ESTUDIOS Y PROYECTOS		EN SERVICIOS		EN CONSTRUCCION		EN SERVICIO					
LONGITUD	9,50 km		15,85 km		8,50 km		4,72 km		7,78 km		19,50 km		65,85 km	
ESTADO ACTUAL:	REQUIERE REHABILITACIÓN Y REPARACIONES MAYORES		ES NECESARIO REALIZAR ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DE LA ALTERNATIVA ESCOGIDA PARA ELABORAR EL PROYECTO DEFINITIVO		REQUIERE REHABILITACIÓN Y REPARACIONES		EN EJECUCION		EN PROCESO DE LICITACIÓN, PARTE DEL SUB TRAMO EN FASE DE ESTUDIOS Y PROYECTO DEFINITIVO		SE REQUIERE REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO			

0+000 9+500 25+350 32+500 37+220 45+000 64+500



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales de Occidente:

Estado Mérida:

- Los puentes Las Piedras y Santa Filomena fueron arrasados por el río Santo Domingo. Aún no han sido reconstruidos
- Existen grandes deslizamientos y fallas de borde en la Autopista Rafael Caldera (Mérida El Vigía)
- El túnel "Los Caracoles" en febrero de 2005, presentó fallas cuando la tragedia de Mocotíes, que no han sido resueltas

INFRAESTRUCTURA VIAL

**Falla de Borde Autopista
Rafael Caldera**



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales de Occidente:

Estado Zulia:

- El puente sobre el Río Mucujepé colapsó, dejando aisladas algunas zonas de Santa Bárbara
- El puente Venezuela sobre el Río Zulia colapsó y requiere de una inversión de 9 millardos, lo que ha hecho necesario desviar el tráfico por gabarras

INFRAESTRUCTURA VIAL



**Puente Venezuela
Sobre el Río Zulia**

INFRAESTRUCTURA VIAL

Estado Zulia:

- En el Puente sobre el Lago de Maracaibo, SOVINCIV recomienda una revisión de la tensión de las vigas, pues estiman que hay síntomas en las juntas que manifiestan deformaciones o asentamientos



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales de Occidente:

Estado Falcón:

- En la carretera Falcón- Zulia, el puente Buchivacoa, colapsó en noviembre del año 2004 y se improvisó un puente militar. El puente de Buchivacoa no ha sido construido". No hay señalización ni iluminación, lo que ha provocado la muerte de 15 personas en diferentes colisiones".

INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL

Arterias Viales de Oriente:

Estado Anzoátegui:

- En Febrero de 2005, el puente sobre el Río Unare en Clarines colapsó por fatiga y falta de mantenimiento de su estructura
- El puente sobre el Río Unare en Clarines presenta actualmente riesgos de colapso en los pórticos que no fueron reparados

INFRAESTRUCTURA VIAL

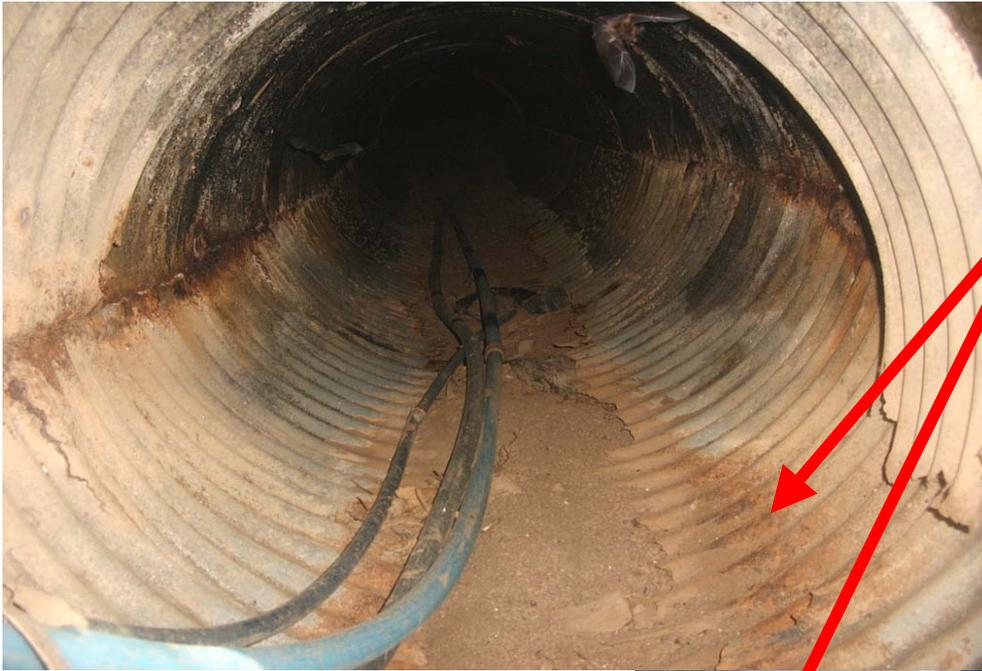


Puente sobre el Río Unare



Tramo Barcelona-Los Potocos
Fallas de Pavimento





Alcantarillado de tubo
Corrugado, colapsado
A lo largo de toda la vía

