

ASOCIACIÓN GREMIAL DE INDUSTRIALES QUÍMICOS DE CHILE

¿QUÉ ES ASQUIM?

Hace 50 años, desde 1956, la Asociación Gremial de Industriales Químicos de Chile - ASQUIM A.G., representa a la industria química chilena, contando entre sus miembros :

- Productores,
- Comercializadores
- Proveedores de servicios especializados para el sector químico.

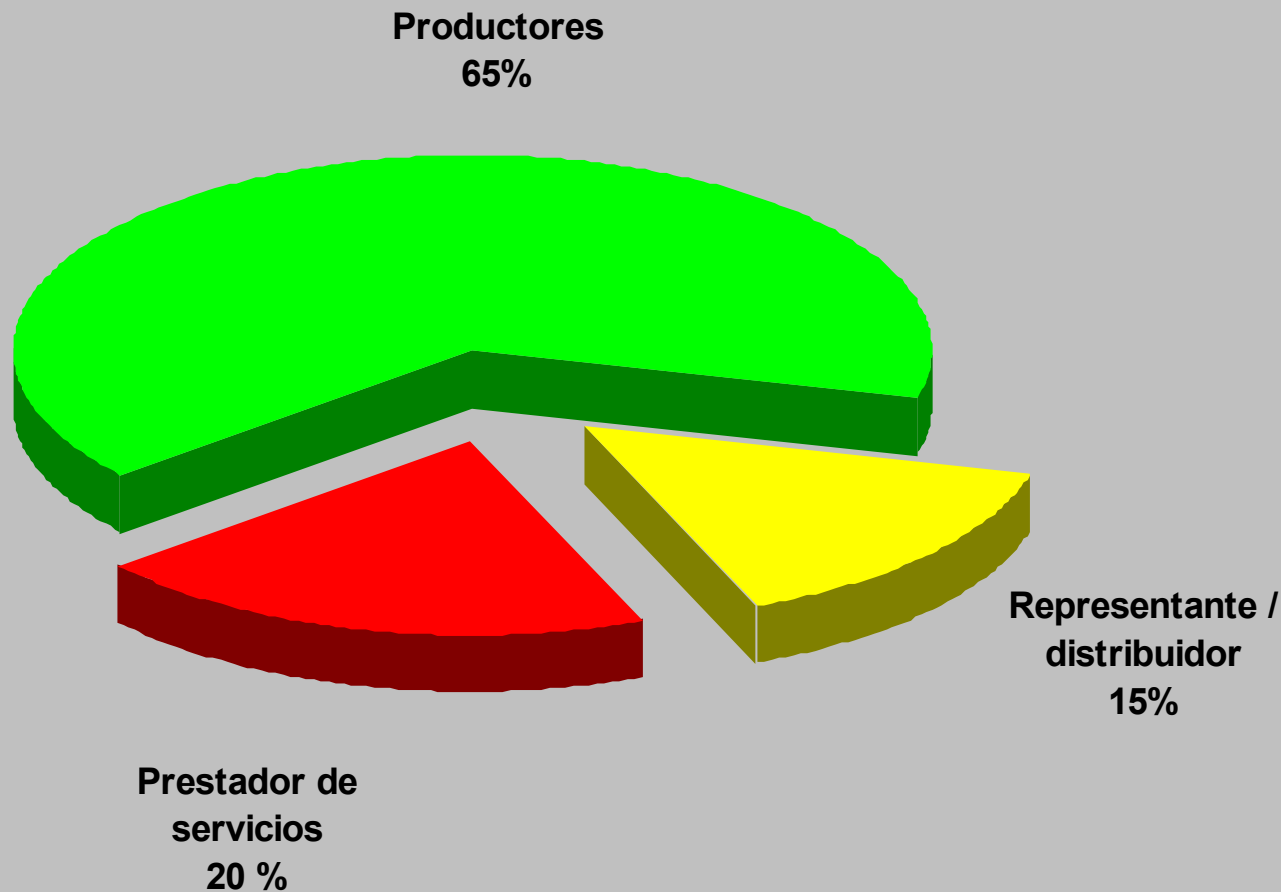
ASQUIM representa a más del 85% del negocio químico en Chile.

La integran 111 empresas que aportan más de 13.000 empleos directos y cerca de 30.000 indirectos.



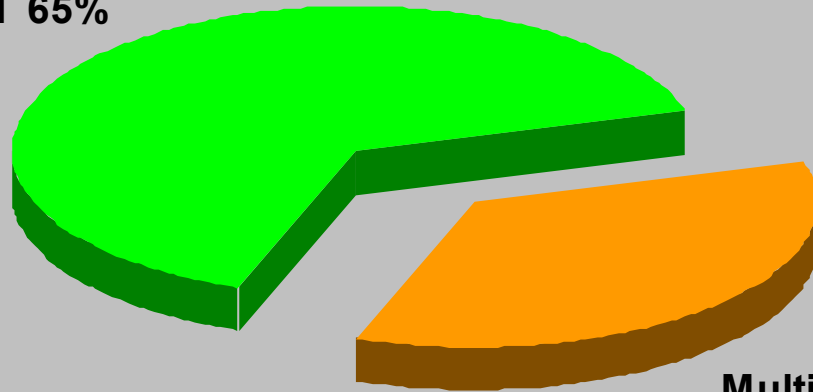
PERFIL SEGÚN ACTIVIDAD PRINCIPAL

Número Total de Asociados: 111



PERFIL SEGÚN ORIGEN

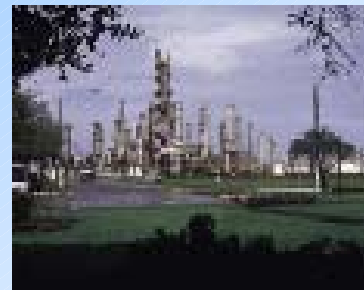
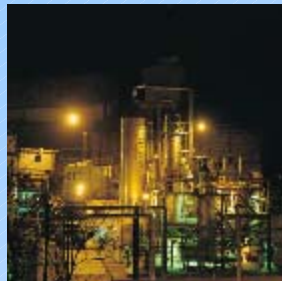
Nacional 65%



**Multinacional
35%**



EL SECTOR QUÍMICO CHILENO



SECTOR QUÍMICO en la ECONOMÍA (Cifras año 2006)

- Exportaciones de Chile MMUSD 57.382.-
- Exportaciones Sector Q. MMUSD 3.384.-

(6% del total exportado por Chile)

- Principales Mercados Externos:

Unión Europea	(24%)
Estados Unidos	(14%)
Centro América	(10%)
Asia	(16%)
Mercosur	(11%)
Resto de ALADI	(18%)
Otros	(7%)

Transporte de Productos Químicos

- Mas del **80% de los accidentes** con productos químicos ocurren durante el **transporte**.
- En Chile, se transportan anualmente cerca de **14 millones de toneladas** de productos peligrosos.

ASIQUIM tomó acciones para:

- a.- Prevenir que ocurran accidentes.
- b.- Mitigar el efecto negativo que producen los accidentes en la salud, el medio ambiente y en la opinión pública

Transporte de Productos Químicos

a.- Acciones para prevenir que ocurran accidentes:



- Sistema de Homologación de Transportistas Carreteros - SHTC

Homologación de Transportistas

- Programa de auditoria a empresas de transportes, efectuadas desde fines de 2006 por la empresa “SGS” por encargo de ASIQUIM,
- Basado en el sistema de CEFIC europeo y similar al SASSMAQ Rodoviario de ABIQUIM en Brasil.
- Consta de más de 400 ítems, centrados en el sistema de gestión de la empresa, el elemento humano y las condiciones de los vehículos.

Homologación de Transportistas

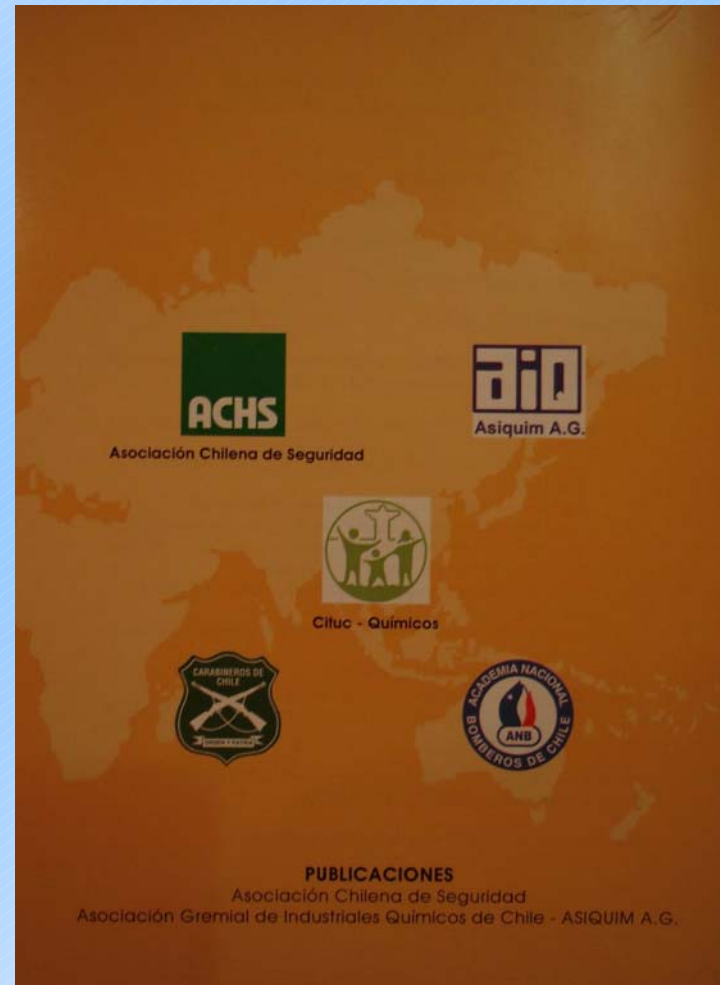
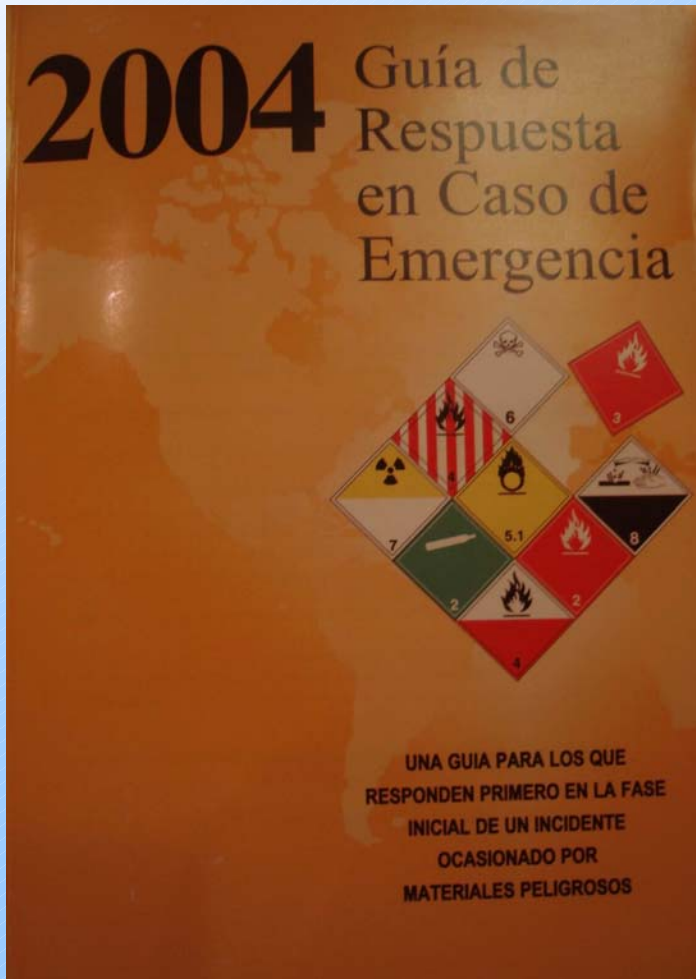
- La auditoria debe ser solicitada a “SGS” por la empresa de transporte, a la que se le envía el reglamento y el cuestionario.
- El costo de la auditoria es de USD 630.- e incluye la revisión de por los menos 03 camiones en forma aleatoria.
- Los resultados de las auditorias estarán disponibles en la página Web de ASIQUIM, y permitirá a sus asociados escoger la empresa de transporte más idónea para sus necesidades

Transporte de Productos Químicos

b.- Acciones para mitigar el efecto negativo que producen los accidentes en la salud, el medio ambiente y en la opinión pública:

- Publicación GRE 2004
- Creación del CITUC QUÍMICO
- Creación del SIAAT – Sistema de Información y Auxilio en Accidentes de Transporte de Productos Químicos.

GRE 2004



GRE 2004

- Basada en la versión del CANUTEC de Canadá y DOT de EEUU
- Editada en 2004 por ASIQUIM y la ACHS con un tiraje de 10.000 ejemplares.
- Fueron donados 3.000 ejemplares a Bomberos y 3.000 a Carabineros
- Para ser utilizada en el lugar de la emergencia química.
- La próxima edición será el año 2008

CITUC QUÍMICO

- Centro de Información para Emergencias Químicas, creado en 2004 por un convenio entre ASIQUIM y la PUC.
- Se financia con donaciones de empresas que aportarán, de acuerdo al nivel de facturación anual.
- Presta servicio de utilidad pública y de apoyo a las empresas adheridas.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

- ASIQUIM, con el apoyo de BASF y GTZ está implementando un sistema nacional de **Información y Auxilio en Accidentes de Transporte de Productos Químicos**

- SIAAT -

similar al TUIS en Alemania y al ICE en Comunidad Europea, con la finalidad de disminuir los impactos negativos en la salud de la población y en el medio ambiente que ocasionan los accidentes de transporte.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

Considerando que en nuestro País, en un accidente de transporte terrestre:

- **Bomberos** presta normalmente la primera respuesta, que se limita en la mayoría de los casos, a la contención del siniestro.
- Por disposiciones legales el “**dueño del producto**” es el responsable de los daños que ocasiona, por lo cual debe concurrir con su **brigada de emergencias** al lugar del accidente para terminar la labor de bomberos, limpiar el sitio, descontaminarlo para dejarlo en las condiciones iniciales, etc.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

- Dada las condiciones geográficas de nuestro País, que dificulta la llegada oportuna de la brigada del “dueño del producto” al lugar del accidente, es de toda lógica integrar a las brigadas privadas en un

PAM – Pacto de Ayuda Mutua

con la finalidad de que aquella brigada que esté más cerca del lugar del accidente concorra a resolver el problema, resarciéndosele los gastos en que ha incurrido.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

En lo medular va a estar constituido por las

brigadas privadas HazMat

integradas en un

PAM – Pacto de Ayuda Mutua,

coordinado por un

Centro de Emergencias,

que dispondrá de un completo catastro georeferenciado de todas las instancias que intervienen en una emergencia, y que además, apoyará a los organismos públicos.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

El lo particular, el proyecto determinará, en función

- de la cantidad y calidad de los productos que son transportados,
- de las condiciones de las carreteras,
- del entorno ecológico y
- de la densidad poblacional

un **tiempo de respuesta** apropiado para que las brigadas lleguen al lugar del accidente.

Con estos antecedentes se definirá la

localización ideal de las **brigadas HazMat** en Chile y definirá el equipamiento necesario y su capacitación.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

En el **Centro de Emergencias**, serán catastradas y geo referenciadas todas las instancias que intervienen en un accidente de transporte, entre otros:

- las Brigadas HazMat de Bomberos y la privadas integradas en el PAM.
- los especialistas en técnicas HazMat
- las empresas que prestan el servicio de “Clean Up”, que son las que limpian, descontaminan y restauran el lugar del accidente químico, con equipos adecuados como camiones limpia fosas, hidro - lavadoras, etc.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

- los contactos con las entidades públicas relevantes por regiones, como lo son las Intendencias, Gobernaciones, Municipalidades, ONEMIS, SEREMIS de SALUD, CONAMA, BOMBEROS, CARABINEROS; etc.
- El proyecto SIAAT fomentará la creación de empresas prestadoras de servicios de respuesta a emergencias HazMat, similares a las existentes en otros países.

IMPLEMENTACIÓN SIAAT

Con la realización de este proyecto:

- Chile pasará a estar a la altura de países desarrollados, contando con un **Centro de Emergencias Químicas** que coordinará las brigadas privadas agrupadas en el PAM y prestará apoyo a los organismos del estado en emergencias químicas.
- Este **Centro de Emergencias Químicas** debiera estar operando en Mayo 2008

Seguros de Remediación:

Cubren los gastos que se originan en un accidente de transporte con productos químicos y sus residuos.

1. Colemont Fusion con BCI Seguros.
2. Marsh con Seguros Interamericana

Seguro de Remediación 1.-

Seguro de Responsabilidad Civil, desarrollado por Colemont Fusion con BCI Seguros, que está destinado a cubrir los gastos en que incurren:

- las Brigadas de Emergencias, propias o de terceros, y
- los gastos de limpieza, remoción, reposición y tratamiento de material contaminado.

Prima anual USD 350.- por vehículo.

Cobertura por USD 22.000.- / año por vehículo

Contratado por las Empresas de Transporte.

Seguro de Remediación 2.-

Seguro de Responsabilidad Ambiental de Transporte
similar al anterior, desarrollado por la Corredora
MARSH con Seguros Interamericana

- Cobertura de hasta USD 500.000.-, y
- Prima anual de USD 600.- por vehículo,
que puede ser contratado por:
 1. empresas asociadas a ASIQUIM,
 2. que estén adheridas Conducta Responsable, y
 3. cuyos transportistas estén Homologados por el SHTC.



Asiquim A.G.

Asociación Gremial de Industriales Químicos de Chile

Ricardo Junge R. - Gerente

Avenida Andrés Bello 2777, Oficina 501 – Las Condes – Santiago – Chile

Fono (56 2) 203 3350 – Fax (56 2) 203 3351

e-mail: rjunge@asiquim.cl

¡¡ Gracias por su Atención !!