

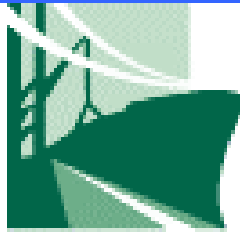
A large container ship is docked at a port. The ship is blue and red, with a yellow stripe along the side. It is loaded with many colorful containers (red, blue, white, yellow). Several large blue cranes are visible in the background, and the ship is secured to the dock with ropes.

**PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL DE  
PUERTOS FLUVIALES**  
**Puerto Ordaz, Venezuela, 9 de Marzo de 2007**

***Proyecto de Navegación Fluvial en Colombia***

**Julián Palacio**  
Coordinador para América Latina

# **AAPA**



## **Asociación Americana de Autoridades Portuarias**

**Alianza de los puertos de Canadá, el Caribe, América Latina y los Estados Unidos**

- *Fundada en 1912 en Estados Unidos*
- *Conformada por Cuatro Delegaciones: Canadá, Caribe, América Latina y Estados Unidos*
- *Más de 160 Puertos del Continente (50 de América Latina)*
- *Más de 300 Entidades Relacionadas con la Industria Portuaria*
- *Coordinación para América Latina*

***“De Nada Sirve un Buen Puerto sin una Buena  
Comunicación Interna”***

***Ministra de Fomento de España  
Congreso Colombiano de la Infraestructura  
Cartagena, Noviembre 2006***

# ***El Río Grande de la Magdalena: Antecedentes***

- ***Columna Vertebral del País***
- ***El Desarrollo Entró por el Río***
- ***Pérdida de Competitividad: Reemplazo por Otros Modos de Transporte***
- ***Proyecto Yuma - Cormagdalena***

## ***Situación Actual***

- ***Río Navegable en casi 1.000 Kilómetros (Puerto Salgar-Barranquilla)***
- ***En la Cuenca del Río (270.000 Km<sup>2</sup>) se Genera el 85% del PIB y el 90% del Comercio Exterior***
- ***Existen 16 Puertos a lo Largo del Río (Entre Ellos Barranquilla y Cartagena)***

## ***Sin embargo....***

- ***Ministros de Transporte: Ministros de Carreteras***
- ***Solo el 1% del Comercio Exterior Colombiano se Moviliza a Través del Río (90% Hidrocarburos y Carbón)***
- ***Casi la Mitad de los Equipos tienen un Promedio de Edad de 50 Años***

# ***Sociedad Portuaria Multimodal del Río Magdalena***

- ***30% Pública (Departamento de Cundinamarca y Municipio de Puerto Salgar) y 70% Privada***
- ***La Ineficiencia del Estado: Cinco Años de Trámites (¿Proyecto Yuma?)***
- ***Los Equipos Deben Adaptarse al Río y No el Río a los Equipos Existentes (3-6 Pies de Calado)***

## ***El Futuro se Construye Hoy***

- ***La Globalización de la Economía Exige Una Inmediata Acción para la Reducción de Costos en el Transporte Interno*** (Declaración de Guayaquil, AAPA-CIP/OEA, Junio 2006)
- ***Transformar en Hechos lo que Hoy son Reflexiones*** (Guillermo Morón, Consorcio Puerto Internacional El Guamache-Isla Margarita, Puerto Ordaz, Marzo 2007)



# XVI CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

El Multimodalismo en la Actividad Portuaria:  
Más Allá del Transporte por Carretera

Rosario, Argentina, 23-27 de Abril de 2007

[www.aaparosario.com.ar](http://www.aaparosario.com.ar)

 **Muchas Gracias**

**[jpalacio@aapa-ports.org](mailto:jpalacio@aapa-ports.org)**