



**Enfoque de**  
**Una integracion SOCIAL,**  
**CULTURAL Y COMERCIAL**  
**SUR DE VENEZUELA**  
**NORTE DE BRASIL**



## **I- MARCO JURÍDICO DE LA INTEGRACIÓN**

1. Adhesión de Venezuela al MERCOSUR y su respectivo Protocolo (4 de Julio 2006)
2. Declaración Alianza Estratégica Venezuela – Brasil (14 Febrero 2005)
3. El marco legal del Acuerdo de Complementación Económica CAN-MERCOSUR ACE 59 (2004)
4. Relanzamiento de la Organización del Tratado de Cooperación Amazónica OTCA - Manaus (1998)
5. El marco de la creación de una Unión Suramericana de Naciones - Cuzco (2004) y Cochabamba



## **REVISAR LAS PROBLEMÁTICAS DE LA REGION Y LAS propuestas PARA SU SOLUCION**

1. Diagnosticar y contrarrestar las debilidades de nuestro continente:
  - a) Permisología y burocracias que entorpecen cualquier iniciativa para bien de nuestros países
  - b) Costos altísimos de almacenamiento y transporte
  - c) Movilización de cargas y personas (trabas)
  - d) Sistema financiero latinoamericano
  - e) Sistema de pagos internacionales
2. Importancia geopolítica de los ejes fluviales de la cuenca Orinoquia y Amazonia



## REVISAR LAS PROBLEMÁTICAS DE LA REGION Y LAS propuestas PARA SU SOLUCION... *(continuación)*

3. La importancia de los ejes energéticos en el marco de la alianza estratégica y la importancia para las poblaciones del Norte de Brasil y Sur de Venezuela
4. La importancia de los ejes rodoviarios, ferroviarios y aéreos en el proceso de integración. El aéreo es el más crítico. Transporte multimodal (fluvial, terrestre y ferroviario). Los corredores de Exportaciones e Importaciones
5. En el ámbito cultural y social, crear una conciencia latinoamericana y caribeña para fortalecer la identidad y dimensión geopolítica (seminarios, conferencias y ruedas de participación)
4. Evaluar las **competencias desleales monopolistas de grupos económicos transnacionales** que no les interesa el éxito de estas iniciativas porque verían afectados sus negocios de años que han impedido el desarrollo de economías libres



## recomendaciones

**Primero:** Como lo consideramos, el tema más crítico es desmontar los procedimientos burocráticos que entorpecen cualquier posibilidad de integración, sobre todo en nuestro país, donde funcionarios sin estar ganados a esta idea, entorpecen sin razones aparentes toda posibilidad de viabilizar alguna operación, muchas veces por falta de conocimiento del daño mortal contra los procesos de integración adelantados

**Segundo:** Creación de una integración comercial directa entre nacionales de los países, para esto se necesita apoyo financiero de los Estados, de esta manera se golpea la intermediación, que al final de cuenta son las mayores beneficiarias de una integración sin reglas claras (compran barato y venden caro). Los beneficios de estos acuerdos no llegan a los nacionales de ambos países y encarecen los productos al consumidor final



## recomendaciones... *(continuación)*

**Tercero: En el ámbito tecnológico** en aras de ir mejorando la balanza comercial, se deben poner en ejecución de inmediato los acuerdos de transferencia tecnológica en áreas como la agrícola e industrial con Brasil, pidiendo a los encargados de esta ejecución resultados concretos y no más promesas y palabrerías que nos han llevado a un estancamiento en la ejecución. Esta transferencia traería beneficios inmediatos a nuestro país y nos hará cada día menos dependientes de las importaciones agroalimentarias por ejemplo.

**Cuarto: En el Ámbito Institucional**, la creación inmediata de un enlace empresarial permanente de los Presidentes de las Cámaras Binacionales con la Secretaría de la Presidencia de la República para agilizar inmediatamente las trabas en el comercio, tecnología e inversiones y revisar y sugerir procedimientos y actos administrativos.

**Quinto: En el Ámbito Social y Cultural**, convenios académicos, culturales y empresariales para divulgación, promoción e intercambio.

Por Ejemplo: Convenio Universidad Bolivariana con Institutos Universitarios del Amazona y preparación de un pensum para tal propósito.



Recomendaciones ... *(continuación)*

## **Sexto: En el Ámbito Empresarial,**

Fortalecer los lazos de frontera con Brasil, creando almacenes "In Bond" en Santa Elena de Uairen, agilizando las operaciones aduaneras y demás barreras técnicas

además de:



### recomendaciones en el ambito empresarial (*continuación*)

- ✓ Transformar el puerto Libre de Santa Elena de Uairen en un polo de desarrollo de servicios de logística, almacenamiento, Turismo y Servicios.
- ✓ Show room de productos comerciales y turísticos.
- ✓ Servir como un centro de acopio y distribución de alimentos, materiales de construcción, insumos y materias primas para el norte de Brasil.
- ✓ Se recomienda montar con urgencia cooperativas de transporte terrestre de carga y pasajeros para atender tanto a las exportaciones como importaciones (según estudios preliminares se necesita más de una flota de 500 camiones de inmediato)





### recomendaciones en el ambito empresarial (*continuación*)

- ✓ Crear con urgencia una Compañía Aérea que comunique Puerto Ordaz a Boa Vista y Manaus.
- ✓ Incentivar la integración agrícola para apoyar los desarrollos venezolanos, así como la agricultura familiar racionalizada.
- ✓ Atraer especialistas de Brasil y MERCOSUR para el desarrollo de la agricultura bioenergética.
- ✓ Crear empresas que puedan aportar a la reconversión de las empresas mineras.
- ✓ Desarrollar la cadena productiva de la soya y atraer inversionistas para este propósito.



### recomendaciones en el ambito empresarial (*continuación*)

- ✓ Crear plantas de acidulación de fosfato en Puerto Ordaz.
- ✓ Crear una mezcladora de fertilizantes en Puerto Ordaz o en Santa Elena de Uairen para exportación.
- ✓ Eliminar el impuesto de salida para los pasajeros vía terrestre de turismo de Venezuela hacia Brasil (urgente).
- ✓ Solventar urgentemente el Seguro Internacional para siniestros de pasajeros y cargas y que se haga una Providencia de CADIVI para tal efecto.
- ✓ Sugerir al MILCO y al MINAL la simplificación de los procedimientos para la importación de productos de similar nacional del cual no halla una oferta suficiente en el país (Certificados de No Producción Nacional).



## IGUALMENTE SE RECOMIENDA:

- ✓ Permitir que la Aduana Principal de Santa Elena de Uairen pueda nacionalizar cualquier tipo de mercancía proveniente del MERCOSUR, para efectos de nacionalización o en tránsito hacia otras naciones.
- ✓ Potenciar el turismo hacia Venezuela de los habitantes del norte de Brasil, ya que para ellos las playas más cercanas son las del oriente de nuestro país. Hay un potencial turístico desaprovechado, por lo tanto, se requiere dar todas las facilidades a este flujo turístico con el beneficio que causa a nuestro país.
- ✓ Por último, nombrar una comisión de proyectos interregionales para atraer inversionistas para proyectos binacionales en los cuales los Presidentes de las Cámaras Binacionales serían las antenas y catalizadores para tal objetivo.