prointec

INFRAESTRUCTURAS LOGISTICAS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

SALVADOR VITELLI

Copyright © 2008 Prointec

Que es la Logistica

"Cuando los ingenieros han optimizado la cadena de producción y los mercádologos han alcanzado la máxima cuota de mercado posible, sólo resta una opción:

***mejorar los flujos desde el proveedor hasta la fábrica y desde la fábrica hasta el consumidor final*.**

Eso es la logística, la última frontera de la competitividad."

Copyright © 2008 Prointec

•BIENVENIDOS
•a la LOGISTICA

LA LOGISTICA, UN PARADIGMA EN ASCENSO

Copyright © 2008 Prointec

prointec

Premisa

“Cuando los ingenieros han optimizado la cadena de producción y los mercádologos han alcanzado la máxima cuota de mercado posible, sólo resta una opción:

***mejorar los flujos desde el proveedor hasta la fábrica y desde la fábrica hasta el consumidor final*.**

Eso es la logística, la última frontera de la competitividad.”

Peter Drucker

Copyright © 2008 Prointec

prointec

INTEGRACION ECONOMICA

ECONOMÍAS DE ESCALA → ▼ Nº PLANTAS

GLOBALIZACIÓN

DESLOCALIZACIÓN

DESCENTRALIZACIÓN DE LA PRODUCCIÓN

LA LOGÍSTICA AL SERVICIO DE LA COMPETITIVIDAD

Copyright © 2008 Prointec

Imperativos para el desarrollo económico

- Integración de mercados mundiales.
- Mundialización del abastecimiento.
- Trasnacionalización: fronteras comerciales exceden las fronteras nacionales.
- Corporatividad: redes, unidades competitivas.
- Flexibilización y trabajo a medida.
- Inventarios en desaparición.
- Coste y ubicación , ventajas ***Comparativas***.
- Velocidad y calidad, ventajas ***Competitivas***.

SUPERVIVENCIA DEL MÁS VELOZ Y AGIL.

Copyright © Prointec

prointec

¿QUE APORTA LA LOGISTICA

- Adaptación de la respuesta de los operadores a las necesidades de demanda: servicio al cliente personalizado.
- Sinergias en el transporte, la manipulación y el almacenamiento. Tarifas más económicas.
- Aprovechamiento escalado de las capacidades de cada agente.
- Disminución de los costes de transporte entre un **6** y un **12 %**.

Copyright © 2008 Prointec

prointec

¿Por qué invertir en logística?.

- "Balcanización" de la competencia internacional como consecuencia de la globalización que obliga a **reducir costes** : minoración de stocks, almacenes.
- Materialización de **economías de escala**, especialmente en el transporte de larga distancia.
- Incremento exponencial de las **exigencias de los clientes**: reducción de los tiempos de entrega, optimización del tamaño del pedido, entrega puerta a puerta.
- Externalización por imperativo de la **especialización**.
- Presión política y social medioambiental (road pricing).

Copyright © 2008 Prointec

LA LOGISTICA FACTOR CLAVE DE ÉXITO TRADUCIDO EN:

- tiempos de respuesta más cortos,
- mayor fiabilidad en las entregas
- reducción de los costos logísticos y de la Cadena Suministro
- calidad de nivel de servicio más elevada.
- diferencias reales entre Cadenas Suministros
- mayores rentabilidades stakeholders

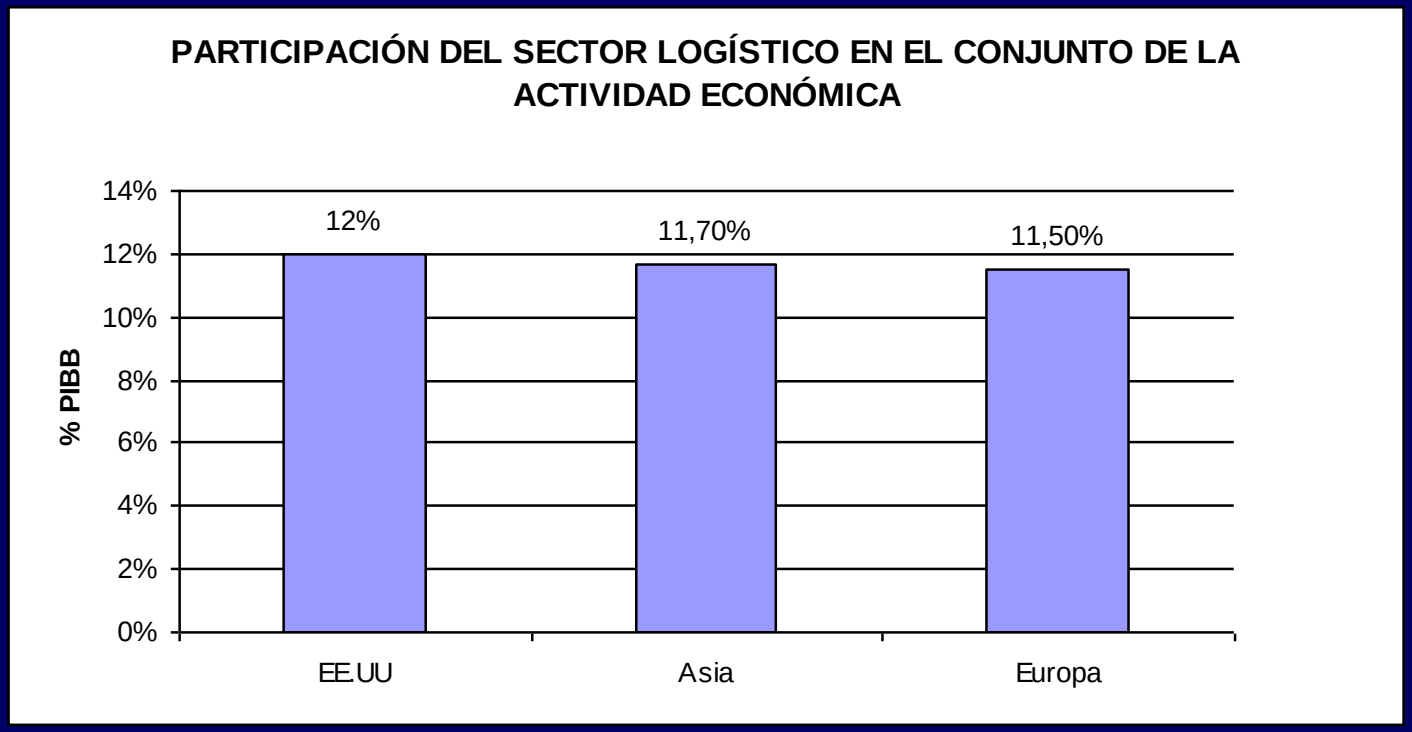
prointec

LOGISTICA ACTUAL

- FORMAS DE CREAR Y AGREGAR VALOR PARA LOS CLIENTES
- REDUCCION DE COSTOS TOTALES – FUENTE AHORRO
- ACTUAR PLANIFICADO ACUERDO SEÑALES MERCADO
- ADAPTARSE PARA OTORGAR MEJOR SERVICIO EFICIENTE - RENTABLE
- PROPORCIONAR ENVOLTURAS DE SERVICIOS QUE DAN VALOR AL PRODUCTO
- EMPRESA CORE BUSINESS OUTSOURCING
- SEGMENTACIÓN DE CLIENTES RED LOGISTICA PERSONALIZADA
- DIFERENCIACION DE LA COMPETENCIA
- GESTION ESTRATEGICA TECNOLOGIA - METRICAS

La logística, un paradigma en ascenso

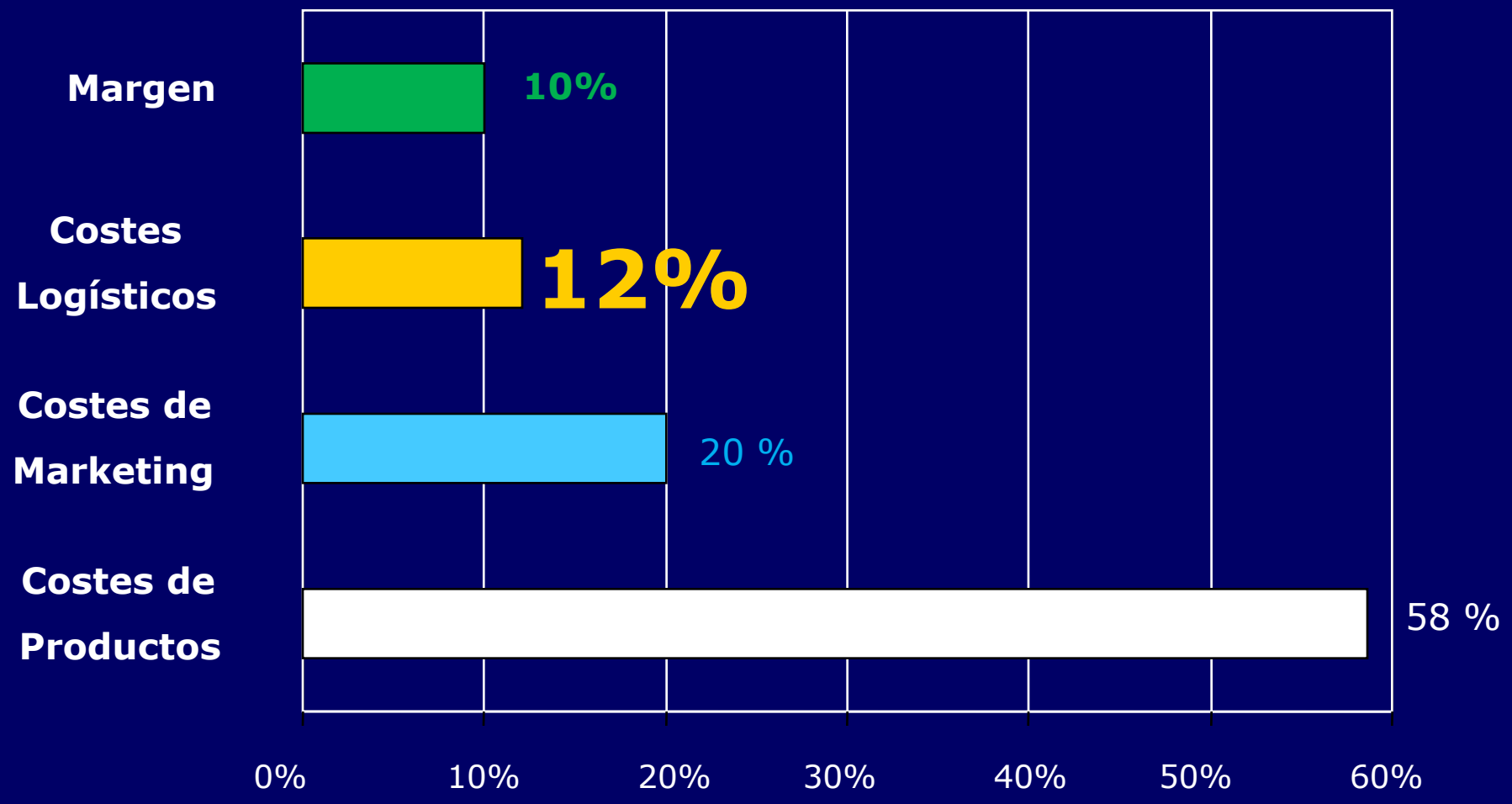
EL MERCADO MUNDIAL DE LA LOGÍSTICA EN LA ACTUALIDAD MUEVE UNOS 12 BILLONES DE DÓLARES, CIFRA QUE REPRESENTA EL 11.7% DEL PRODUCTO INTERIOR BRUTO MUNDIAL



Fuente: OCDE

Copyright © 2008 Prointec

Estructura estándar costes empresariales



prointec

Costes logísticos

País	Producto Interno Bruto (GDP)	Coste Logístico Total	Coste logístico como % GDP
Alemania	2.081	246	11,8
Australia	389	44	11,3
Canadá	612	72	11,8
Corea (R.D.)	407	50	12,3
Dinamarca	174	22	12,7
España	562	68	12,1
Francia	1.410	165	11,7
Holanda	385	47	12,2
Indonesia	140	18	12,8
Japón	4.395	444	10,1
México	475	68	14,3
U.S.A	8.708	883	10,1
Total	**19.738**	**2.127**	**10,8**

Billones DÓLARES

Fuente : Elaborado basándose en datos estadísticos de 2006; del "*International Financial Statistics", Fondo* Monetario Internacional; y "*World Development Report* 2000 – 2005", Banco Mundial; Washington, USA.

prointec

Costes logísticos sectoriales

Químicos	12,2%
Alimentos	11,4%
Farmaceutica	3,4%
Bienes agrarios	22,2%
Bienes Industriales	24,4%
Metalúrgicas	20,8%
Promedio sectorial America Latina	19 %

prointec

El futuro del sistema logístico mundial

INCREMENTO TRÁFICOS

- Notable incremento de las importaciones de productos elaborados y semielaborados
- Incremento del tráfico contenerizado
- Incremento de tráficos de países del Tercer Mundo

LOGÍSTICA MÁS INTERMODAL

- Las Nuevas Redes Logísticas más concentradas propician distancias ferroviarias
- La sostenibilidad potencía el uso de T. Intermodal

LOGÍSTICA MÁS COMPLEJA

Las plataformas serán:

- Puntos de almacenaje de 1º Nivel de redes logísticas continentales
- Puntos de distribución de referencias poco frecuentes y numerosas
- Puntos de distribución de piezas y recambios de manufacturas
- Bases de empresas de transporte urgente
- Puntos de consolidación / desconsolidación
- Nodos de relaciones business to business

PUERTOS HACIA EL INTERIOR

- Consiguiendo acarreos competitivos
- Asegurando oferta de Transporte e calidad
- Compitiendo con otros puertos en el hinterland

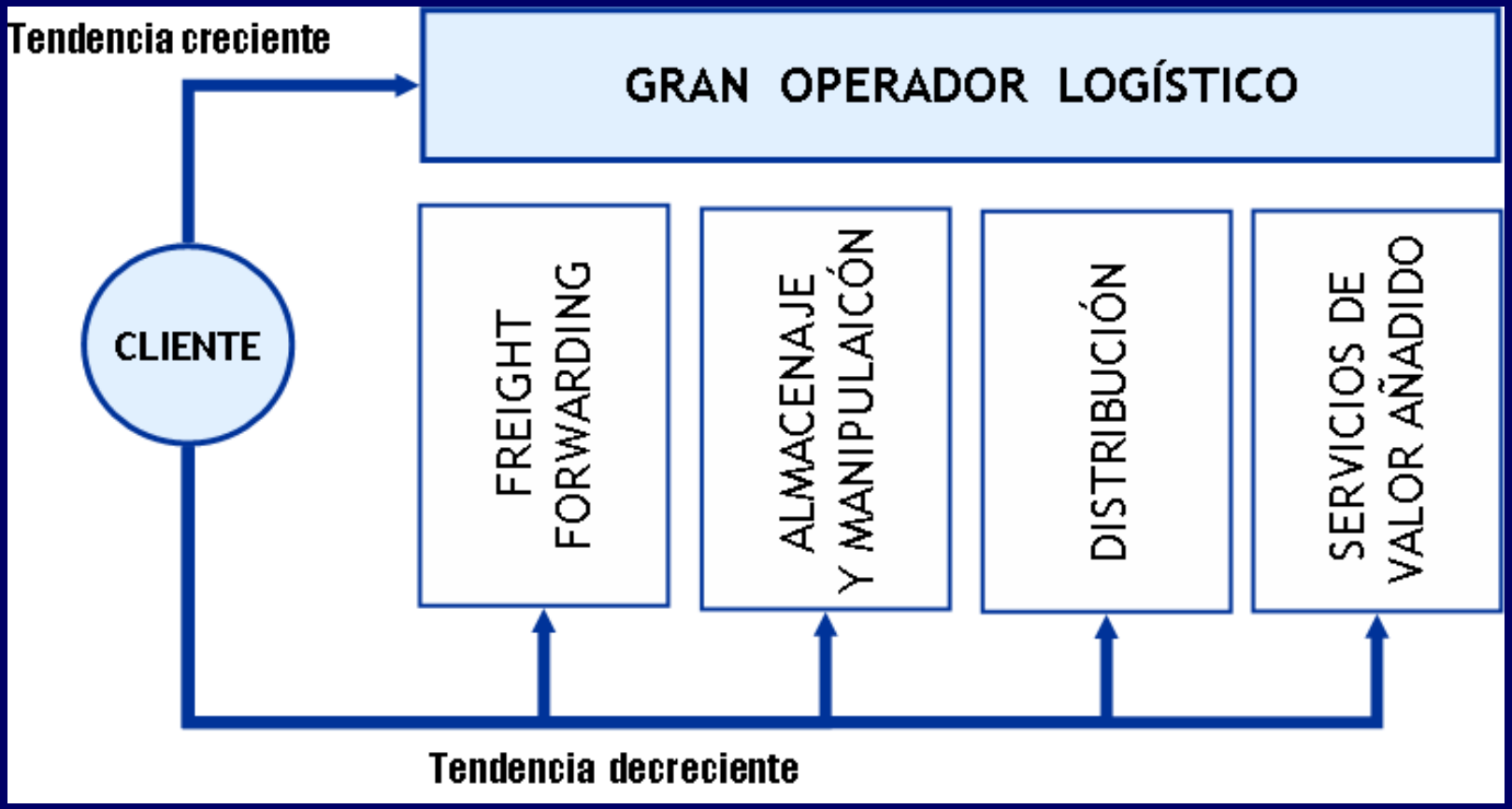
UN ENTORNO SOSTENIBLE Y RESPETUOSO

- Unas inversiones y un sistema de explotación respetuoso con su hinterland de proximidad

Copyright © 2008 Prointec

La logística, un paradigma en ascenso

Aparición de grandes operadores logísticos que controlan la **concentración de carga**.



Copyright © 2008 Prointec

prointec

Plataformas Logísticas Competitivas

Mayor Oferta

Redistribución ingreso por mayor comercio eficiente y efectivo

Generación de Competencia

Transferencia de Tecnología

Diversificación Mercados

Expansión y crecimiento económico

Genera Satisfacción y Bienestar

Menores diferencias sociales

Desarrollo Social Sustentable

Copyright © Prointec